

MANUAL ALARMA **UT4100BT**

www.alarmasultra.com

ULTRA[®]

GRUPO ULTRA



Control tipo navegador opcional*



NUEVA



Módulo Bluetooth
integrado para
conectar a la APP.



Controles remoto con
avanzada tecnología
anti-clonación.



Alarma para vehículos con conexión bluetooth incorporada
para conectar a smartphones, compatible con equipos Android y iOS.

40 Años
Ultra

con toda
SEGURIDAD

SEÑOR USUARIO O INSTALADOR:

Le agradecemos la confianza al escoger nuestros productos.

ULTRA, marca pionera en el desarrollo de sistemas electrónicos de seguridad; dedicada durante más de 40 años a la innovación y el servicio para el sector automotriz en Latino América.

Nuestro objetivo principal es mantener nuestro liderazgo contando con productos novedosos y de excelente calidad, un equipo humano idóneo y altamente comprometido para garantizar nuestros servicios y la satisfacción de nuestros clientes.

Contamos con una red de distribuidores que nos permite brindar un completo servicio técnico y de postventa, ofreciendo la solidez y el respaldo que siempre ha caracterizado a la marca **ULTRA**.

REQUISITOS LEGALES

La garantía del fabricante se limita exclusivamente al producto. **ULTRA** no se hace responsable por las instalaciones defectuosas efectuadas por los distribuidores y los daños que se ocasionan por la mala instalación del producto.

A pesar de que se ha verificado la presente información de este manual para que sea precisa y completa; **ULTRA** no se hace responsable de los errores u omisiones que pudieran existir. De igual manera **ULTRA** se reserva el derecho de cambiar en cualquier momento y sin previo aviso las especificaciones de este producto sin que esté obligado sustituir los productos vendidos por los actuales.

Le agradecemos su colaboración para cuidar el medio ambiente; algunas partes del producto una vez culminado su ciclo de vida son recuperables (cajas de empaque, cables, terminales y carcasas plásticas), los demás elementos como componentes electrónicos, circuitos impresos pueden causar daños al medio ambiente.

Por favor tenga en cuenta los métodos de disposición final y la legislación ambiental que aplica para este tipo de elementos en su localidad o retornarlos a nuestra organización para darles el tratamiento final adecuado.

Queda prohibida la transmisión o reproducción parcial o total en cualquier idioma, en cualquier forma y por cualquier medio, de este manual sin la previa autorización escrita de **ULTRA**.

ÍNDICE

1. COMPONENTES DEL SISTEMA	6	5.12 Apagado por control remoto	19
2. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA	6	5.13 Silenciado de sonido de la sirena	20
2.1 Funciones del control remoto	6	5.14 Eliminación temporal de la función de armado automático y/o rearmado	20
2.2 Otras funciones del sistema de alarma	6	5.15 Manejo del bloqueo central desde el control remoto	21
3. ESTADOS DE ALARMA	7	5.16 Salida de vidrios con función de seguridad	21
3.1 Alarma armada	7	6. FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES	22
3.2 Alarma desarmada	7	6.1. Armado automático	22
3.3 Alarma disparada	7	6.2. Confirmación de armado automático	23
3.4 Alarma en valet	7	6.3. Rearmado automático	23
4. DESCRIPCIÓN DE LOS BOTONES DEL CONTROL REMOTO	8	6.4. Sonidos de confirmación	23
4.1 Secuencia para programar funciones	9	6.5. Alerta de puertas abiertas	24
4.2 Tabla de funciones de seguridad	10	6.6. Tiempo de disparo por puertas	24
5. OPERACIÓN DEL CONTROL REMOTO	11	6.7 Cerrar los seguros al encender el vehículo	24
5.1 Armado de alarma	11	6.8. Abrir los seguros al apagar el vehículo	25
5.2 Armado silencioso de la alarma	12	6.9. Tiempo para bloquear los seguros en armado automático	25
5.3 Armado deshabilitando el sensor de golpe y la señal de vidrios	13	6.10. Tiempo de seguros	26
5.4 Armado deshabilitando el sensor de golpe	14	6.11. Apagado de motor por control remoto	26
5.5 Desarmado de la alarma	15	6.12. Apagar el motor por puerta del conductor	26
5.6 Desarmado silencioso de la alarma	16	6.13. Modo de apagado de motor	27
5.7 Ingresar a valet	16	6.14. Salida auxiliar	27
5.8 Salir de valet	17	6.15. Tiempo para armado automático	28
5.9 Apertura baúl eléctrico	17	6.16. Tiempo para rearmado	28
5.10 Función búsqueda	18	6.17. Inmovilizador	28
5.11 Función pánico	18	6.18. Función de seguridad de vidrios	29
		6.19. Servicio de seguros por freno	29

7. OTRAS FUNCIONES DE LA ALARMA	29
7.1. Memoria de disparo	29
7.2. Diferentes sonidos de disparo	29
7.3. Tiempo de disparo	29
7.4. Memoria de funciones	30
7.5. Salida de vidrios con función de seguridad	30
7.6. Secuencia modo programación	30
7.7. Bloqueo con el freno	30
8. FUNCIONAMIENTO MANUAL DE LA ALARMA	31
8.1. Armado manual de la alarma	31
8.2. Desarmado manual de la alarma	31
8.3. Valet	31
9. PROGRAMACIÓN DE CONTROLES	32
10. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN	33
10.1. Diagrama de instalación general	33
10.2. Diagrama de instalación con relé de apagado	34
10.3. Instalación de puertas independientes negativas	35



1. COMPONENTES DEL SISTEMA

- Módulo alarma UT 4100.
- 2 Controles Remotos.
- Sirena 1 tono 20W.
- Arnés principal de 14 vías. Indicador Led.
- Sensor de golpe.
- Relé para apagado.
- Puntilla capó.
- Pulsador manual.
- Manuales de usuario e instalador.

2. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

- Armado automático y rearmado programable.
- Salida auxiliar programable.
- Tiempo para armado automático programable.
- Tiempo para rearmado programable.
- Anti atraco por control remoto (programable).
- Aprendizaje de controles.
- Eliminación temporal del sensor de golpes y/o señal de vidrios.
- Función valet.
- Anti atraco por puerta del conductor (programable).
- Inmovilizador (programable).
- Función búsqueda.
- Operación manual del sistema.
- Salida de vidrios con función de seguridad.

2.1. FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO

- Armado.
- Desarmado.
- Valet.
- Apertura baúl eléctrico.
- Búsqueda.
- Pánico.
- Salida auxiliar.
- Anti atraco por control remoto.
- Desarmado cuando la sirena está sonando.
- Armado deshabilitando el sensor de golpe y la señal de vidrios.
- Armado deshabilitando el sensor de golpe.
- Eliminación temporal de la función de armado automático y/o rearmado.
- Manejo del bloqueo central desde el control remoto.
- Salida de vidrios con función de seguridad.

2.2. OTRAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE ALARMA

- Memoria de disparo.
- Memoria de funciones.
- Diferentes sonidos de disparo.

3. ESTADOS DE ALARMA

3.1. Alarma armada

La alarma revisa continuamente si el vehículo es golpeado, se abre una puerta o se intenta encender. Si esto ocurre, la alarma se dispara y el encendido eléctrico del vehículo se bloquea impidiendo que el motor pueda encenderse.

3.2. Alarma desarmada

La alarma no está armada, por lo cual el vehículo puede encenderse o ser movido sin que la alarma se dispare por sensor de golpe o switch de encendido.

3.3. Alarma disparada

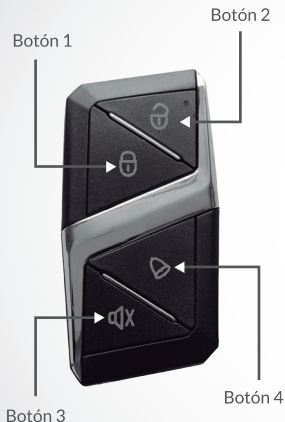
La alarma ha detectado una condición de disparo que puede ser, golpe, apertura de puertas o intento de encendido y ha hecho sonar la sirena, si después de 30 segundos verifica que está en condiciones normales, hace silenciar la sirena pero sigue vigilante.

3.4. Alarma en valet

Dicha condición es ideal cuando deja el vehículo en un taller o lavadero y no desea que la alarma se dispare o se arme automáticamente. En este estado la alarma opera solamente para servicio de seguros.

** Se debe instalar el relé de apagado.*

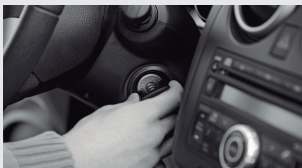
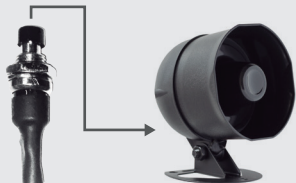
4. DESCRIPCIÓN DE LOS BOTONES DEL CONTROL REMOTO



Botón	Nombre	Símbolo	Función principal	Funciones auxiliares
1	Candado cerrado		Arma la alarma	• Silencia de sirena. • Deshabilita subida de vidrios. • Deshabilita el sensor de golpe. • Inicia secuencia de parada de motor. • Inicia función búsqueda. • Avanza de función en modo programación.
2	Candado abierto		Desarma la alarma	• Activa/Desactiva Valet. • Manejo de módulo de bloqueo. • Desactiva armado y rearmado
3	*Silencio		Silencia la sirena	• Deshabilita los sonidos de confirmación. • Codifica controles. • Activa la salida auxiliar (Opción 1)². • Armado/Desarmado silencioso.
4	Apertura Baúl		Apertura de baúl eléctrico	• Pánico al mismo tiempo con botón 3³.

**En el control de 3 botones, estas funciones no están disponibles*

4.1 SECUENCIA PARA PROGRAMAR FUNCIONES - De izquierda a derecha

Desarme la alarma	Abra y mantenga abierta una puerta	Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero	Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche seis (6) tonos de la sirena
 Quitar los seguros			

NOTA: La secuencia se hace de forma similar con el control de 3 botones

A continuación siga estos pasos:

- Presione el botón  del control remoto hasta que escuche nuevamente los seis tonos de la sirena.
- Con el botón  Seleccione cualquiera de las dos opciones de la siguiente tabla, guíese por el estado del led.
- Con el botón  del control remoto avanza a la siguiente función. Se escucharán dos tonos.
- Para terminar la programación, cierre el switch de encendido. Escuchará 6 tonos de la sirena.

4.2 TABLA DE FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES

No.	FUNCIÓN	LED APAGADO	LED ENCENDIDO
1	Armado automático	NO	SI
2	Confirmación de armado automático	LUZ	SONIDO
3	Rearmado automático	NO	SI
4	Sonidos de confirmación	NO	SI
5	Salida auxiliar	OPCIÓN 1	OPCIÓN 2
6	Tiempo de disparo por puertas	50 Segundos	1 Segundos
7	Cerrar los seguros al encender el vehículo	NO	SI
8	Abrir los seguros al apagar el vehículo	NO	SI
9	Tiempo para bloquear los seguros en armado automático	INMEDIATO	15 Segundos
10	Tiempo de seguros	3 Segundos	1 Segundo
11	Apagado de motor por control remoto	NO	SI
12	Apagar el motor por puerta del conductor	NO	SI
13	Modo de apagado de motor	INMEDIATO	INTELIGENTE
14	Tiempo para armado automático	30 Segundos	15 Segundos
15	Tiempo para rearmado	50 Segundos	15 Segundos

No.	FUNCIÓN	LED APAGADO	LED ENCENDIDO
16	Inmovilizador	NO	SI
17	Puertas positivas o Cerrar seguros con freno	Puertas	Freno
18	Función de seguridad de vidrios	NO	SI
19	Modo del relevo de apagado	2 pulsos	Apagado de Motor
20	Aviso de puertas abiertas	SI	NO

NOTA: LOS RECUADROS SOMBREADOS SON LOS PARÁMETROS DE FÁBRICA.

5. OPERACIÓN DEL CONTROL REMOTO

5.1. Armado automático

- **Descripción:**

Coloca la alarma en estado armado, en dicho estado se escanea continuamente si el vehículo:

- Es golpeado
- Se intenta encender

- **Acción de usuario:**

Presione el botón  Si la alarma se encuentra en estado valet no se podrá efectuar el armado.

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Confirmará con 2 tonos de sirena y 2 destellos de luces.
- El led indicador encenderá intermitentemente.
- Bajará los seguros del vehículo.
- Envió la señal para realizar la subida de vidrios.
- Envió pulso de 25 segundos por la salida auxiliar.

- **Condiciones previas:**

- El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma desarmada.
- El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.
- El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma.
- Salida auxiliar configurada en opción 24.

5.2. Armado silencioso de la alarma*

- **Descripción:**

Coloca la alarma en un estado armado sin generar avisos audibles, en dicho estado se escanea continuamente si el vehículo es golpeado o se intenta encender. Ideal para lugares donde se debe realizar el armado y no se requiere o no es necesario el aviso audible.

**No disponible con el control de 3 botones*

Opción 2: Pulso de 25 segundos por la salida auxiliar.

- **Acción de usuario:**

Presione el botón  y luego el botón . Si la alarma se encuentra en estado valet no se podrá efectuar el armado.

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Confirmará con 2 destellos de luces.
- El led indicador encenderá intermitentemente.
- Bajar los seguros del vehículo.
- Enviar la señal para realizar la subida de vidrios.
- Enviar Pulso de 25 segundos por la salida auxiliar.

- **Condiciones previas:**

- El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma desarmada.
- El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma. -El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma. - Salida auxiliar configurada en opción 25.

5.3. Armado deshabilitando el sensor de golpe y la señal de vidrios

- **Descripción:**

Permite deshabilitar momentáneamente el sensor de golpe y la señal de vidrios. Ideal si se encuentra en un lugar de movimiento frecuente donde la alarma pueda dispararse en repetidas ocasiones por sensor de golpe y por otro lado no desea que los vidrios se suban al momento de armar la alarma, ya bien sea porque un vidrio se encuentre en mal estado o no desee subirlos.

- **Acción de usuario:** Presione el botón  y manténgalo presionado hasta escuchar el 3er tono de sirena.

- **Acciones efectuadas por la alarma:** Presione el botón durante 3 segundos.

- Confirmará con 2 destellos de luces al armar luego dará un tercer tono.
- El led indicador encenderá intermitentemente.
- Bajar los seguros del vehículo.
- Enviar pulso de 25 segundos por la salida auxiliar.

Opción 2: Pulso de 25 segundos por la salida auxiliar.

- **Acciones efectuadas por la alarma: Presione el botón durante 3 segundos.**

- Confirmará con 2 destellos de luces al armar luego dará un tercer tono.
- El led indicador encenderá intermitentemente.
- Bajará los seguros del vehículo.
- Enviará pulso de 25 segundos por la salida auxiliar.

Opción 2: Pulso de 25 segundos por la salida auxiliar.

- **Condiciones previas:**

- El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma desarmada.
- El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.
- Salida auxiliar configurada en opción 26.

5.4. ARMADO DESHABILITANDO EL SENSOR DE GOLPE

- **Descripción:**

Permite deshabilitar momentáneamente el sensor de golpe. Ideal si se encuentra en un lugar de movimiento frecuente donde la alarma pueda dispararse en repetidas ocasiones por sensor de golpe

- **Acción de usuario:**

Presione el botón  y manténgalo presionado hasta escuchar el 4to tono de sirena.

- **Acciones efectuadas por la alarma: Presione el botón durante 3 segundos.**

- Confirmará con 2 destellos de luces al armar luego dará un tercer tono seguido de un cuarto tono.
- El led indicador encenderá intermitentemente.
- Bajará los seguros del vehículo.
- Enviará la señal para realizar la subida de vidrios.
- Enviará Pulso de 25 segundos por la salida auxiliar.

- **Condiciones previas:**

- El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma desarmada.
- El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.
- El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma.
- Salida auxiliar configurada en opción 27.

5.5. DESARMADO DE LA ALARMA

- **Descripción:**

Coloca a la alarma en estado desarmado, en donde se desactiva el sensor de puertas y se deja de escanear si el vehículo es golpeado o se intenta encender. El vehículo se puede encender con normalidad.

- **Acción de usuario:** Presione el botón  . Si la alarma se encuentra en estado valet solamente funcionará para servicio de seguros.

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Confirmará con 1 tono y 1 destello de luces.
- El led indicador se mantendrá apagado.
- Subirá los seguros del vehículo.
- Desactivará el sensor de golpe.
- Abrirá puerta del conductor únicamente.

- **Condiciones previas:**

- El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma armada.
- El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.
- El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma.
- El módulo de bloqueo inteligente debe estar instalado.

5.6. DESARMADO SILENCIOSO DE LA ALARMA*

● **Descripción:** Coloca la alarma en estado desarmado, en donde se desactiva el sensor de puertas y se deja de escanear si el vehículo es golpeado o se intenta encender. El vehículo se puede encender con normalidad. Es útil si se debe realizar el desarmado y no se requiere o no es necesario el aviso audible.

● **Acción de usuario:** Presione el botón  y luego el botón . Si la alarma se encuentra en estado valet esta función no opera.

● **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Confirmará con 1 destello de luces.
- El led indicador se mantendrá apagado.
- Subirá los seguros del vehículo.
- Desactivará el sensor de golpe.

**No disponible con el control de 3 botones.*

● **Condiciones previas:**

- El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma armada.
- El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.
- El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma.
- El módulo de bloqueo inteligente debe estar instalado.

5.7. INGRESAR A VALET

● **Descripción:** En este estado la alarma deshabilita todas sus funciones excepto el Servicio de seguros y apertura de baúl.

● **Acción de usuario:** Presione el botón  hasta escuchar un tono de sirena.

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- El led encenderá permanentemente.
- Confirmará con 1 destello de luces.

- **Condiciones previas:** Alarma desarmada.

NOTA: Si el vehículo tiene módulo de vidrios y este es manejado por el bloqueo central, al colocar los seguros los vidrios van a subir.

5.8. SALIR DE VALET

- **Descripción:** La alarma empieza a operar nuevamente con todas sus funcionalidades y no se pierde la configuración de la tabla de funciones.

- **Acción de usuario:** Presione el botón hasta escuchar un tono de sirena.

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- El led se apagará.
- Confirmará con 1 destello de luces.

- **Condiciones previas:** Alarma en valet.

5.9. APERTURA DE BAÚL ELÉCTRICO

- **Descripción:** La alarma realiza la apertura del baúl. Es de gran utilidad cuando se desea abrir a distancia.

- **Acción de usuario:**

Presione el botón  durante 3 segundos.

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Si se encuentra armada se desarmará y realizará la apertura de baúl.

- **Condiciones previas:**

- El instalador deberá verificar si la apertura se realiza originalmente a través de un pulso o actuador.

5.10. FUNCIÓN BÚSQUEDA

- **Descripción:**

La alarma generará señales audibles y visibles. Si no tiene en línea de vista su vehículo lo podrá ubicar a través de esta función.

- **Acción de usuario:**

- Presione el botón 

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Confirmará con 4 tonos de sirena y 4 destellos de luces.

- **Condiciones previas:**

- La alarma debe estar armada.

5.11. FUNCIÓN PÁNICO*

- **Descripción:** La alarma generará señales audibles y visibles para indicar de que el vehículo se encuentra en peligro.

- **Acción de usuario:** Presione el botón  simultáneamente con el botón  manténgalo presionado por 1 segundo.

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- La alarma se disparará por 15 segundos

- **Condiciones previas:**

- No encontrarse en estado valet.

NOTA: Para cancelar presione el botón 

**No disponible con el control de 3 botones*

5.12. APAGADO POR CONTROL REMOTO

- **Descripción:**

Apaga desde el control remoto el vehículo. Si es víctima de atraco y el control remoto se encuentra a su disposición puede activar esta función.

- **Acción de usuario:**

- Presione el botón por 1 segundo.

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Durante 2 segundos, las luces del vehículo destellarán 2 veces y la alarma iniciará la secuencia de apagado.
- A los 15 segundos destellarán 2 veces las luces indicando que se apagará.
- A los 30 segundos la sirena sonará 3 veces.
- A los 45 segundos la sirena sonará en forma intermitente y el vehículo se apagará inmediatamente o en forma inteligente, de acuerdo a la programación realizada.

- **Condiciones previas:**

- Switch de encendido abierto y configuración en tabla de programación.

5.13. SILENCIADO DE SONIDO DE LA SIRENA

- **Descripción:**

Se puede silenciar la alarma cuando se cumpla una condición de disparo.

- **Acción de usuario:** Presione cualquiera de los siguientes botones: , , .

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- La alarma se silenciará.

- **Condiciones previas:**

- La alarma debe estar armada y disparada.

NOTA: Si realiza el desarmado de la alarma, confirmará con 4 tonos de sirena y 4 destellos de luces.

5.14. ELIMINACIÓN TEMPORAL DE LA FUNCIÓN DE ARMADO AUTOMÁTICO Y/O REARMADO

- **Descripción:** Si la alarma tiene activa la función armado automático o rearmado en la tabla de funciones, el usuario puede elegir si no desea tener armada la alarma por esta ocasión sin deshabilitar definitivamente las funciones. Es recomendable para el parqueadero privado de su residencia donde el vehículo está protegido de amenazas externas.

- **Acción de usuario:** Desarmar la alarma y a continuación presione el botón .

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Bajará los seguros del vehículo.

- **Condiciones previas:**

- Tener activo armado automático y/o rearmado.

NOTA: Al armar la alarma las funciones volverán a ser habilitadas.

5.15. MANEJO DEL BLOQUEO CENTRAL DESDE EL CONTROL REMOTO

- **Descripción:**

Le permite manejar el módulo de bloqueo aún si la alarma está en estado valet, desarmada o el vehículo está encendido.

- **Acción de usuario:** Presione el botón

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Subirá o bajará los seguros del vehículo dependiendo del estado en que se encuentren.

- **Condiciones previas:**

- No aplica.

5.16. SALIDA DE VIDRIOS CON FUNCIÓN DE SEGURIDAD

- **Descripción:** Le permite detener la subida de los vidrios. Si se tiene una acción insegura (Sacar un brazo, sacar la cabeza en la mayoría de los casos son los niños) por parte de los ocupantes del vehículos mientras se arma la alarma puede detener la acción de subida de vidrios.

- **Acción de usuario:** Presione cualquiera de los siguientes botones:  ,  ,  , .

- **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Retira la señal necesaria para la subida de los vidrios.

- **Condiciones previas:**

- Módulo de vidrios inteligente ULTRA.

- Configuración en la tabla de funciones programables.

6. FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES

Señor usuario: Tenga en cuenta que las funciones de seguridad programables son configuradas por el técnico al momento de la instalación y de acuerdo con las características del vehículo. Si no tiene el debido conocimiento, evite realizar o cambiar la configuración, puede incurrir en gastos que serán asumidas por el usuario (recuerde revisar los términos de garantía). Si tiene alguna duda respecto a estas funciones contáctese con su distribuidor de confianza o con el centro de servicio técnico de **ULTRA**.

6.1. ARMADO AUTOMÁTICO

● **Descripción:** Coloca el vehículo en el estado armado, cuando el motor se ha apagado y la puertas se han abierto y cerrado. Esta situación es típica del momento en que el conductor baja del vehículo y olvida armar la alarma mediante el control remoto. La alarma se activará automáticamente después de cerrar el switch de encendido y las puertas y que transcurra el tiempo programable (15 segundos o 30 segundos). La sirena emitirá un tono de confirmación de auto activado.

NOTA:

- En caso de abrir una puerta antes de los 15 segundos la secuencia vuelve a iniciarse y le sirena emitirá el tono de confirmación o un destello de luces según la programación.
- Para cancelar el armado automático, abra el switch de encendido.
- Si estando la secuencia de armado automático en marcha, se abre el switch de encendido o se enciende el vehículo, la función se cancela. Debe armar y desarmar la alarma con el control remoto, abrir y cerrar la puerta e iniciará nuevamente la secuencia.

6.2. CONFIRMACIÓN DE ARMADO AUTOMÁTICO

- **Descripción:** En el momento de realizar el armado automático puede seleccionar el tipo de confirmación que desee:
 - Tonos de sirena.
 - Destello de Luces.
- **Condición:**
 - Todas las puertas cerradas.

6.3. REARMADO AUTOMÁTICO

- **Descripción:** Coloca la alarma en el estado armado cuando previamente se ha desarmado y el vehículo no se enciende o no se abre una puerta.
 - Es golpeada.
 - Se intenta encender.

La alarma se armará nuevamente pasado el tiempo programable (15 segundos o 50 segundos).

NOTA: Para cancelar el rearmado, abra una puerta o el switch de encendido.

6.4. SONIDOS DE CONFIRMACIÓN

- **Descripción:** En el momento de realizar el armado o desarmado puede seleccionar si la confirmación se desea:
 - Con tonos de sirena.
 - Sin tonos de sirena.

6.5. AVISO DE PUERTA ABIERTA

- **Descripción:** Cuando la alarma esta desarmada, el carro apagado y la puerta ha estado abierta durante más de 5 segundos, las luces iniciarán a destellar: * Si/* No

El instalador debe realizar la configuración adecuada para cada vehículo ya que si se realiza una instalación inadecuada la alarma se disparará aun estando cerradas las puertas (No confundir con la acción del sensor de golpe). Para puertas independientes no olvide utilizar diodos para cada pulsador.

6.6. TIEMPO DE DISPARO POR PUERTAS

- **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo en el cual la alarma debe empezar a leer la señal de los pulsadores de las puertas para dispararse:
 - 50 segundos.
 - 1 segundo.

NOTA: El tiempo de disparo NO aplica para el capó.

6.7. Cerrar los seguros al encender el vehículo

- **Descripción:** Permite seleccionar si al momento de encender el vehículo se bloquee:
 - Si: Al seleccionar esta opción le permite a la alarma cerrar el vehículo en el momento que se abra el switch de encendido.
 - No: Al seleccionar esta opción la alarma NO genera ninguna acción.

Es importante mantener activa esta función ya que al tener el vehículo desasegurado aumenta el riesgo de que puedan ingresar al vehículo.

- **Condición:** Todas las puertas deben estar cerradas al momento de encender el vehículo.

NOTA: Funciona en estado valet.

6.8. ABRIR LOS SEGUROS AL APAGAR EL VEHÍCULO

- **Descripción:** Permite seleccionar si al momento de apagar el vehículo se desbloquee:
 - Si: Al seleccionar esta opción le permite a la alarma abrir el vehículo en el momento de que se cierre el switch de encendido.
 - No: Al seleccionar esta opción la alarma NO genera ninguna acción.
- **Condición:** Switch de encendido abierto.

NOTA: Funciona en estado valet.

6.9. TIEMPO PARA BLOQUEAR LOS SEGUROS EN ARMADO AUTOMÁTICO

- **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para bloquear el vehículo después de finalizar el tiempo de espera para armado automático y rearmado (Tiempo de fábrica 1 segundo):
 - Es golpeada.
 - Se intenta encender.

Si al momento de salir del vehículo se olvida de las llaves u otro artículo de importancia, el usuario tiene tiempo de abrir la puerta aun estando armada la alarma.

- **Condición:**
 - Finalice el tiempo de la función 16 (Tiempo Para Armado Automático) o finalice el tiempo de la función 17 (Tiempo Para Rearmado).
 - La alarma debe estar armada.

6.10. TIEMPO DE SEGUROS

- **Descripción:** Permite elegir el tiempo de la señal que genera la alarma para manejar los motores del bloqueo central: 1 segundo o 3 segundos.

NOTA: En distintos vehículos se tiende a utilizar un módulo de bloqueo diferente al convencional eléctrico. Si es usuario de un bloqueo central por vacío configure la alarma en 3 segundos.

6.11. APAGADO DE MOTOR POR CONTROL REMOTO

- **Descripción:** Permite seleccionar si la alarma recibe el comando para apagar el vehículo. Puede usarlo en caso de ser víctima de atraco. - Si/ - No

6.12. APAGAR EL MOTOR POR PUERTA DEL CONDUCTOR

- **Descripción:** Permite seleccionar si el vehículo inicia la secuencia de apagado de motor cuando se abre la puerta del conductor: - Si/- No

La función de apagado por puerta del conductor le permite apagar el vehículo si ha sido víctima de atraco y le han hecho descender del vehículo aun encontrándose encendido. La función opera cada vez que abra la puerta y la única manera de deshabilitarla para poder conducir es oprimir el pulsador manual, sino se oprime el pulsador manual el vehículo se apaga dentro de los 45 segundos siguientes. La alarma avisa del inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos destellos de luces.

- **Condición:** El switch de encendido abierto y las puertas cerradas. La función debe estar habilitada en tabla de programación.

6.13. MODO DE APAGADO DE MOTOR

- **Descripción:** Permite seleccionar la secuencia de apagado de motor:
 - Inmediatamente: El vehículo detendrá el motor instantáneamente si es ejecutada la función.
 - Inteligente: El vehículo detendrá el motor de manera inteligente si es ejecutada la función.

NOTA: La secuencia de apagado inteligente tiene un tiempo de 10 segundos antes de apagar por completo el vehículo.

Durante 2 segundos, las luces del vehículo destellarán 2 veces y la alarma iniciará la secuencia de apagado.

- A los 15 segundos destellarán 2 veces las luces indicando que se apagará.

A los 30 segundos la sirena sonará 3 veces.

- A los 45 segundos la sirena sonará en forma intermitente y el vehículo se apagará inmediatamente o en forma inteligente, de acuerdo a la programación realizada.

NOTA: La secuencia de apagado inteligente tiene un tiempo de 10 segundos antes de apagar por completo el vehículo.

6.14. SALIDA AUXILIAR

- **Opción 1:** Si desea activar la salida auxiliar en cualquier momento o cualquier estado oprima el botón, la alarma generará un pulso de 20 segundos.
- **Opción 2:** Salida auxiliar permanente, genera la señal negativa de 25 segundos siempre que la alarma se arme o se rearme. Se utiliza principalmente para proporcionar una señal a los vehículos que en el momento de subir los vidrios utilizan un módulo, ya que en el momento de realizar la subida de vidrios a través del módulo causa que se desprograme el automático. Por lo general se utiliza para simular la apertura del switch (ACC).

6.15. TIEMPO PARA ARMADO AUTOMÁTICO

- **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para que la alarma se arme automáticamente:
 - 15 segundos
 - 30 segundos
- **Condición:** Todas las puertas cerradas. Se encuentre activado el armado automático en la tabla de funciones.

6.16. TIEMPO PARA REARMADO

- **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para que la alarma se rearme.
 - 15 o 50 segundos
 - (Siempre tendrá 50 segundos al tener la luz de techo)
- **Condición:** Todas las puertas cerradas. Se encuentre activado el rearmado en la tabla de funciones.

6.17. INMOVILIZADOR

- **Descripción:** Permite seleccionar que cada vez que se enciende el vehículo la alarma activa la función:
 - Si
 - No

La función de inmovilización le permite apagar el vehículo si ha sido víctima de atraco. La función opera cada vez que abra el switch de encendido y la única manera de deshabilitarla para poder conducir es oprimir el pulsador manual; si no se oprime el pulsador manual el vehículo, se apagará dentro de los 45 segundos siguientes. La alarma indica el inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos destellos de luces.

6.18. FUNCIÓN DE SEGURIDAD DE VIDRIOS

- **Descripción:** Permite desactivar la subida de los vidrios eléctricos: - Si/ - No.
- **Condición:** El switch de encendido abierto y las puertas cerradas.
 - Utilizando cualquier botón del control remoto.
 - SOLO UTILIZANDO MODULO DE VIDRIOS ULTRA.

Hace que la alarma bloquee las puertas de forma automática cada vez que el vehículo está encendido y se presiona el pedal de freno. Esta función es bastante útil cuando los pasajeros salen del vehículo y dejan la puerta sin seguros.

6.19. SERVICIO DE SEGUROS POR FRENO

Hace que la alarma bloquee las puertas de forma automática cada vez que el vehículo está encendido y se presiona el pedal de freno. Esta función es bastante útil cuando los pasajeros salen del vehículo y dejan la puerta sin seguros.

7. OTRAS FUNCIONES DE LA ALARMA

7.1. Memoria de disparo: Si la alarma se disparó en su ausencia, en el momento de desarmarla la sirena sonará 4 veces y las luces destellarán 4 veces, indicando que la alarma estuvo disparada.

7.2. Diferentes sonidos de disparo: Si la alarma está armada y se dispara por sensor de golpe la sirena sonará en forma intermitente informando que el vehículo ha sido golpeado. Si la alarma está armada y se abre una puerta o se intenta encender el vehículo la sirena sonará en forma constante.

7.3. Tiempo de disparo: Si la alarma es disparada, la sirena sonará durante 30 segundos y se silenciará automáticamente, si la condición de disparo persiste, (una puerta abierta, golpes al vehículo, etc.), la sirena sonará nuevamente.

7.4. Memoria de funciones: Si se desconecta la batería, la alarma no pierde las programaciones realizadas y los controles no se desconfiguran.

7.5. Salida de vidrios con función de seguridad: Si esta función está activada, cuando se arma la alarma los vidrios empezarán a subir, si desea detener el ascenso de los vidrios oprima el botón que desbloquea el vehículo, la salida de vidrios se detendrá y los vidrios eléctricos dejarán de subir.

NOTA: Solo con módulo de vidrios ULTRA Inteligente.

7.6. Secuencia modo programación: Secuencia para programar funciones.

- Estando el sistema desarmado, abra y mantenga una puerta abierta, mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche seis (6) tonos de la sirena.
- Presione el botón  del control remoto hasta que escuche nuevamente los seis tonos de la sirena.
- Con el botón  Seleccione cualquiera de las dos opciones de la tabla anterior, guíese por el estado del led.
- Con el botón  del control remoto avanza a la siguiente función. Se escucharán dos tonos.
- Para terminar la programación, cierre el switch de encendido. Escuchará 6 tonos de la sirena.

7.7. Bloqueo con el freno:

Cuando el vehículo está en modo conducción (La alarma ha sido desarmada y el motor está encendido). Cuando se oprime el pedal de freno se bloquean los seguros.

8. FUNCIONAMIENTO MANUAL DE LA ALARMA

La alarma posee funciones para que siga operando aún sin control remoto, ya sea porque el control remoto se quedó sin batería o se extravió. Realice las secuencias para armar, desarmar o entrar en valet.

8.1. Armado manual de la alarma:

Para armar la alarma manualmente:

- Estando la alarma desarmada.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual, escuchará dos tonos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un tono generado por la sirena, manténgalo oprimido hasta escuchar los dos tonos.
- Cierre todas las puertas y 15 segundos después la alarma se activará.

8.2. Desarmado manual de la alarma:

Para desarmar la alarma manualmente:

- Abra la puerta del vehículo, la alarma se disparará y sonará la sirena.
- Ingrese al vehículo y mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual hasta que la sirena deje de sonar.

8.3. Valet:

Para anular la alarma temporalmente:

- Estando la alarma desarmada.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.

- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual hasta escuchar 3 tonos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un tono de cancelación del inmovilizador, después escuchará dos tonos de activación manual y finalmente escuchará tres tonos de ingreso a la función valet. El led encenderá en forma permanente.

Para anular la alarma temporalmente:

- Estando la alarma en valet.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Oprima el pulsador manual hasta escuchar un tono. El led se apagará permanentemente.

9. PROGRAMACIÓN DE CONTROLES

Permite adicionar un nuevo control a la alarma por si se extravió o dejó de funcionar los controles. Se utiliza este método para añadir 1 o los 2 controles remotos al sistema de alarma.

Procedimiento para el aprendizaje del control remoto:

- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Ingrese a estado valet. Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche tres tonos cortos de sirena y el Led encienda permanentemente.
- Oprima 3 veces seguidas el pulsador manual, una vez por segundo es recomendable.
- Presione el botón 3 de cada uno de los controles remoto.*
- Cada vez que el sistema codifica un control remoto la sirena emitirá 1 tono.

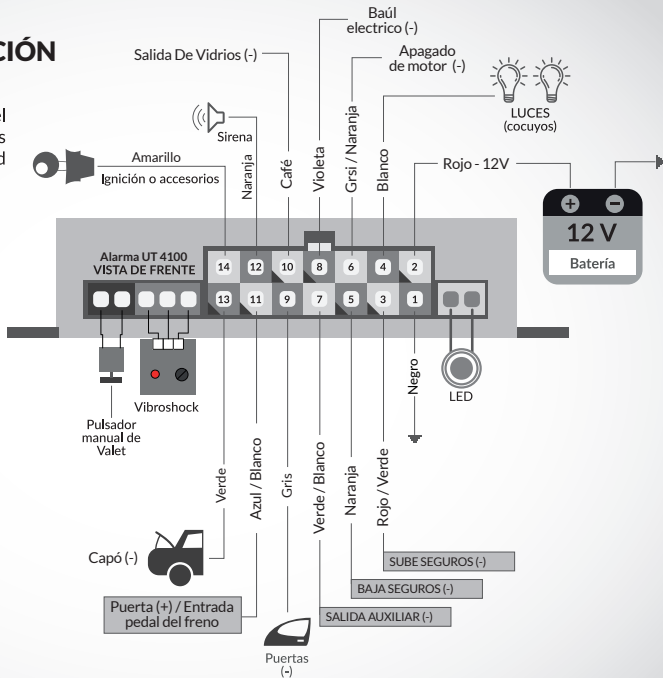
NOTA: Por su seguridad cuando entre a programación de controles, la alarma automáticamente borra los controles programados anteriormente. Solamente se pueden programar dos controles como máximo.

*En el control de 3 botones presione el último botón .

10. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

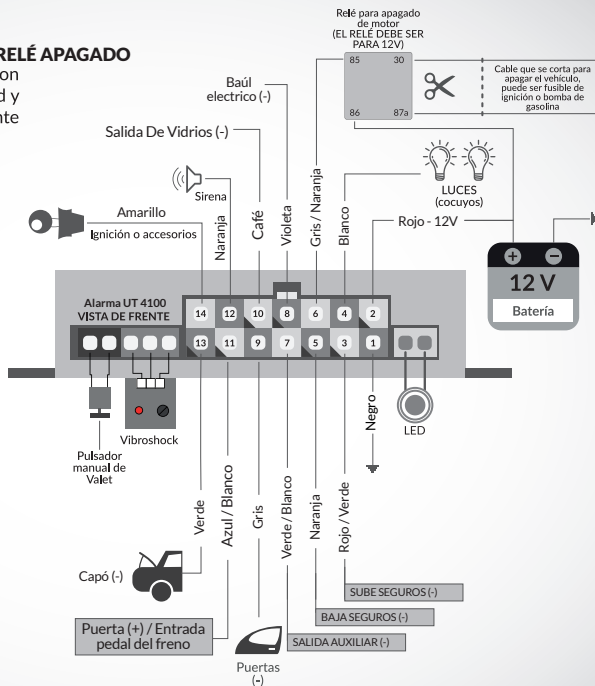
10.1 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN GENERAL

Diagrama de conexión general que tiene el producto, no olvide la polaridad de las señales de entrada o de salida, le serán de gran utilidad cuando realice la instalación.



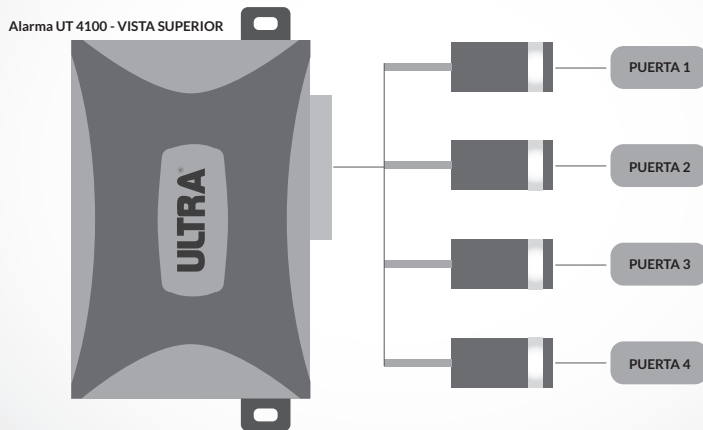
10.2 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN CON RELÉ APAGADO

Diagrama de conexión para instalación con relé de apagado que brinda mayor seguridad y permite realizar la parada de motor mediante el control remoto.



10.3 INSTALACIÓN DE PUERTAS INDEPENDIENTES NEGATIVAS.

Cuando el vehículo tiene puertas con señales independientes de tipo negativo, es necesario aislar unas de otras mediante diodos (Referencia 1N4004 o similar) de esta forma la alarma recibirá cualquier señal de puertas que se genere sin generar conflictos con la electrónica interna del vehículo.



CERTIFICADO DE GARANTÍA

ULTRA Garantiza que el producto ha sido revisado funcionalmente en condiciones normales de uso antes de ser empacado otorgando la siguiente garantía:

Mantenimiento y/o reparación de partes o componentes que resulten defectuosos de fábrica o presenten deterioro normal por funcionamiento sin ningún costo para el cliente.

Reemplazo del producto por uno nuevo, cuando la falla que presente el producto sea repetitiva o cuando los componentes a remplazar, exceden el costo del producto.

Otorgamiento de la asistencia técnica necesaria para el buen funcionamiento del producto.

- Suministro de los repuestos necesarios para la reparación y mantenimiento del producto, durante por lo menos un año desde el momento del vencimiento de la garantía.

TÉRMINOS DE DURACIÓN DE GARANTÍA

• **Módulo principal:** 1 año a partir de la fecha de la venta del producto.

Sirena, sensor de impacto y controles remoto: 1 año a partir de la fecha de venta del producto.

• **Accesorios de uso permanente:** cables, leds, pulsadores, baterías y demás accesorios no son cubiertos por la garantía.

• Transcurrido el tiempo de garantía, la reparación, mantenimiento o cambio de partes para los productos serán efectuados bajo las tarifas vigentes.

PÉRDIDA DE LAS CONDICIONES DE GARANTÍA

- Expiración del periodo de garantía.

Alteración, retiro, cambio o destrucción de los códigos de identificación del producto y/o sello de garantía.

- Daños accionados por siniestros, fluctuaciones de voltaje cortos circuitos, malas descargas eléctricas, voltaje inadecuado, exposición permanente en altas temperaturas, transporte o mal uso general.
- Instalaciones inadecuadas en vehículos que afecten el producto.
- Exposición del producto a la acción del agua o humedad.
- Intervención al producto por parte de personal no autorizado.
- Instalación y adición de accesorios no originales del producto.

OBSERVACIONES

- Las condiciones de garantía de la instalación del producto es responsabilidad del distribuidor que la realizó. ULTRA no realiza inspección de vehículos ni asume responsabilidad alguna por las mismas.
- Cuando se cambia el producto a título de garantía, los términos de garantía inician desde el momento de la reposición. Este cambio deberá ser registrado en la factura original del producto.
- Toda solicitud de reparación, garantía y/o asistencia técnica debe ser tramitada a través de los distribuidores autorizados de **ULTRA**. Previa verificación del funcionamiento del producto y los términos aplicables a la garantía.



ULTRA[®]

GRUPO ULTRA

www.alarmasultra.com