



ALARMA

TRF



BLUETOOTH



Manual de Uso



SEÑOR USUARIO:

Le agradecemos la confianza al escoger nuestros productos.

ULTRA, marca pionera en el desarrollo de sistemas electrónicos de seguridad; dedicada durante más de 40 años a la innovación y el servicio para el sector automotriz en Latino América.

Nuestro objetivo principal es mantener nuestro liderazgo contando con productos novedosos y de excelente calidad, un equipo humano idóneo y altamente comprometido para garantizar nuestros servicios y la satisfacción de nuestros clientes.

Contamos con una red de distribuidores que nos permite brindar un completo servicio técnico y de postventa, ofreciendo la solidez y el respaldo que siempre ha caracterizado a la marca **ULTRA**.

REQUISITOS LEGALES

La garantía del fabricante se limita exclusivamente al producto. **ULTRA** no se hace responsable por las instalaciones defectuosas efectuadas por los distribuciones y los daños que se ocasionan por la mala instalación del producto.

A pesar de que se ha verificado la presente información de este manual para que sea precisa y completa; **ULTRA** no se hace responsable de los errores u omisiones que pudieran existir. De igual manera **ULTRA** se reserva el derecho de cambiar en cualquier momento y sin previo aviso las especificaciones de este producto sin que esté obligado sustituir los productos vendidos por los actuales.

Le agradecemos su colaboración para cuidar el medio ambiente; algunas partes del producto una vez culminado su ciclo de vida son recuperables (cajas de empaque, cables, terminales y carcasas plásticas), los demás elementos como componentes electrónicos, circuitos impresos pueden causar daños al medio ambiente.

Por favor tenga en cuenta los métodos de disposición final y la legislación ambiental que aplica para este tipo de elementos en su localidad o retornarlos a nuestra organización para darles el tratamiento final adecuado.

Queda prohibida la transmisión o reproducción parcial o total en cualquier idioma, en cualquier forma y por cualquier medio, de este manual sin la previa autorización escrita de **ULTRA**.

ÍNDICE

1. COMPONENTES DEL SISTEMA	6
2. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA	6
3. TABLA DE FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES	7
4. SECUENCIA PARA PROGRAMAR FUNCIONES	8
5. FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES	9
5.1. Armado automático	9
5.2. Confirmación de armado automático	10
5.3. Rearmado automático	10
5.4. Sonidos de confirmación	10
5.5. Tipo de puertas	10
5.6. Tiempo de disparo por puertas	11
5.7. Cerrado de seguros con señal de freno	11
5.8. Cerrar los seguros al encender el vehículo	11
5.9. Abrir los seguros al apagar el vehículo	11
5.10. Tiempo para bloquear los seguros en armado automático	12
5.11. Tiempo de seguros	12
5.12. Apagado de motor por control remoto	12
5.13. Apagar el motor por puerta del conductor	12
5.14. Modo de apagado de motor	13
5.15. Salida auxiliar	14
5.16. Tiempo para armado automático	14
5.17. Tiempo para rearmado	14
5.18. Inmovilizador	14
5.19. Función de seguridad de vidrios	15

5.20. Señales de microswitch cuando baja seguros	15
5.21. Señales de microswitch cuando sube seguros	15
5.22. Señales de activación/desactivación	16
5.23. Salida de luces al activar/desactivar	16
5.24. Salida de sunroof	16

6. OTRAS FUNCIONES DE LA ALARMA

6.1. Memoria de disparo	16
6.2. Diferentes sonidos de disparo	16
6.3. Tiempo de disparo	17
6.4. Memoria de funciones	17
6.5. Salida de vidrios con función de seguridad	17
6.6. Aviso de puerta abierta	17
6.7. Secuencia modo programación	17
6.8. Desarmado con luces estacionarias	18
6.9. Entrada de puertas positivas	18
6.10. Manejo inteligente del bloqueo central	18
6.11. Manejo inteligente del baúl eléctrico	18
6.12. Sonidos personalizados	19
6.13. Programación de controles	19
6.14. Manejo del claxon del vehículo	20

7. FUNCIONAMIENTO MANUAL DE LA ALARMA

7.1. Armado manual de la alarma	20
7.2. Desarmado manual de la alarma	20
7.3. Valet	21

8. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

8.1. Diagrama de instalación general	22
8.2. Diagrama de instalación con luces direccionales	23
8.3. Diagrama de instalación con microswitch del motor de bloqueo	25
8.4. Diagrama de instalación con pulsador de bloqueo central	27
8.5. Diagrama de instalación sin microswitch ni pulsador de bloqueo central	29
8.5.4. Conexión de claxon	31

1. COMPONENTES DEL SISTEMA

- Módulo alarma TRF
- Parlante
- Arnés de 16 vías
- Arnés de 4 vías
- Pulsador manual

- Indicador Led
- Sensor de golpe
- Sensor de capó
- Relé de apagado
- Manuales de usuario e instalador

2. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

- Adicionar controles remoto¹.
- Armado automático.
- Rearmado.
- Salida auxiliar.
- Servicio de seguros.
- Apagado de motor por puerta del conductor².
- Inmovilizador.
- Función valet desde el pulsador manual.
- Funcionamiento manual de la alarma.

- Activación, desarmado, función valet y programación de funciones, aprendizaje de controles.
- Salida de vidrios con función de seguridad.
- Fácil programación de funciones.
- 24 funciones programables.
- Salida de luces.
- Memoria de disparo.
- Sonidos personalizados.
- Manejo de claxon original del vehículo.

¹ Recuerde que los controles son un producto adicional.

² Recuerde que los controles son un producto adicional.

3. TABLA DE FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES

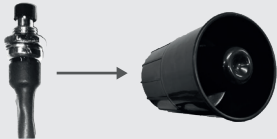
No.	FUNCIÓN	LED APAGADO	LED ENCENDIDO
1	Armado automático	NO	SI
2	Confirmación de armado automático	LUZ	SONIDO
3	Rearmado automático	NO	SI
4	Sonidos de confirmación	NO	SI
5	Tiempo de disparo por puertas	50 segundos	1 segundos
6	Cerrar los seguros al encender el vehículo	NO	SI
7	Abrir los seguros al apagar el vehículo	NO	SI
8	Tiempo para bloquear los seguros en armado o rearmado automático	INMEDIATO	15 segundos
9	Tiempo de seguros	3 segundos	1 segundo
10	Apagado de motor por control remoto	NO*	SI
11	Apagar el motor por puerta del conductor	NO	SI*
12	Salida auxiliar	Con control*	ARMADO DE LA ALARMA
13	Tiempo para armado automático	30 segundos	15 segundos
14	Tiempo de rearmado	50 segundos	15 segundos
15	Inmovilizador	NO	SI

*Con control adicional

No.	FUNCIÓN	LED APAGADO	LED ENCENDIDO
16	Función de seguridad de vidrios	NO	SI
17	Señales de microswitch cuando baja seguros	POSITIVA	NEGATIVA
18	Señales de microswitch cuando sube seguros	POSITIVA	NEGATIVA
19	Señales de activación/desactivación	MICROSWITCH	LUCES
20	Señal de Confirmación	NO	SI
21	Salida de luces al activar/desactivar	NO	SI

NOTA: LOS RECUADROS SOMBREADOS SON LOS PARÁMETROS DE FÁBRICA.

4. SECUENCIA PARA PROGRAMAR FUNCIONES - De izquierda a derecha

Desarme la alarma	Abra y mantenga abierta una puerta	Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero	Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche seis (6) tonos de la sirena
Quitar los seguros 			

- Estando el sistema desarmado, abra y mantenga una puerta abierta, mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche seis (6) tonos de la sirena.
- Bloquee o desbloquee el vehículo desde el botón principal o desde el seguro de la puerta del conductor. Escuchará 6 tonos de sirena, esto indica que está en la primera función.
- Para cambiar el estado de la función, bloquee o desbloquee el vehículo desde el botón de bloqueo o desbloqueo del TRF o desde los seguros de la puerta del conductor, el LED encenderá o apagará de acuerdo a la función.
- Para seguir a la siguiente función oprima una vez el pulsador manual, continuará con la siguiente función.
- Para terminar la programación, cierre el switch de encendido. Escuchará 6 tonos de la sirena.

5. FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES

5.1. Armado automático

- **Descripción:**

Coloca el vehículo en el modo armado, cuando el motor se ha apagado y las puertas se han abierto y cerrado. Esta situación es típica del momento en que el conductor baja del vehículo y olvida armar la alarma mediante el control remoto.

La alarma se activará automáticamente después de cerrar el switch de encendido, las puertas y que transcurra el tiempo programable (15 segundos o 30 segundos). La sirena emitirá un tono de confirmación de autoactivado.

NOTA:

- En caso de abrir una puerta antes de los 15 segundos la secuencia vuelve a iniciarse y le sirena emitirá el tono de confirmación o un destello de luces según la programación.
- Para cancelar el armado automático, abra el switch de encendido.

- Si estando la secuencia de armado automático en marcha, se abre el switch de encendido o se enciende el vehículo, la función se cancela. Debe armar y desarmar la alarma con el TRF, abrir y cerrar la puerta e iniciará nuevamente la secuencia.

5.2. Confirmación de armado automático

- **Descripción:** En el momento de realizar el armado automático puede seleccionar el tipo de confirmación que desee: • **Tonos de sirena** / • **Destello de luces**.
- **Condición:** Todas las puertas cerradas.

5.3. Rearmado automático

- **Descripción:** Coloca la alarma en el modo armado cuando previamente se ha desarmado y el vehículo no se enciende o no se abre una puerta: • **No** / • **Si**
La alarma se armará nuevamente pasado el tiempo programable (15 segundos o 50 segundos).

NOTA:

- Para cancelar el rearmado, abra una puerta o el switch de encendido.

5.4. Sonidos de confirmación

- **Descripción:** En el momento de realizar el armado o desarmado puede seleccionar si la confirmación se desea: • **Con tonos de sirena** / • **Sin tonos de sirena**.

5.5. Tipos de puerta

- **Descripción:** En el momento de realizar la instalación le permite configurar la polaridad por la cual trabajan los pulsadores de las puertas del vehículo con el cable gris: • Positivas / • Negativas.

El instalador debe realizar la configuración adecuada para cada vehículo ya que si se realiza una instalación inadecuada la alarma se disparará aún estando cerradas las puertas (No confundir con la acción del sensor de golpe). Para puertas independientes no olvide utilizar diodos para cada pulsador.

NOTA: El cable azul de puertas siempre será positivo.

5.6. Tiempo de disparo por puertas

• **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo en el cual la alarma debe empezar a leer la señal de los pulsadores de las puertas para dispararse: • **50 Segundos** / • **1 Segundo**.

NOTA: El tiempo de disparo NO aplica para el capó.

5.7. Cerrado de seguros con señal de freno

Cuando el vehículo está en modo conducción (La alarma ha sido desarmada y el motor está encendido). cuando se oprime el pedal de freno se bloquean los seguros.

Nota: Se debe realizar la conexión adecuada, ver plano de instalación.

5.8. Cerrar los seguros al encender el vehículo

• **Descripción:** Permite seleccionar si al momento de encender el vehículo se bloquea: • **Si: Al seleccionar esta opción le permite a la alarma cerrar el vehículo en el momento que se abra el switch de encendido.** • **No: Al seleccionar esta opción la alarma NO genera ninguna acción.**

Es importante mantener activa esta función ya que al tener el vehículo desasegurado aumenta el riesgo de que puedan ingresar al vehículo.

• **Condición:** Todas las puertas deben estar cerradas al momento de encender el vehículo.

NOTA: Funciona en estado valet.

5.9. Abrir los seguros al apagar el vehículo

• **Descripción:** Permite seleccionar si al momento de apagar el vehículo se desbloquee: • **Si: Al seleccionar esta opción le permite a la alarma abrir el vehículo en el momento de que se cierre el switch de encendido.** • **No: Al seleccionar esta opción la alarma NO genera ninguna acción.**

• **Condición:** Switch de encendido abierto.

NOTA: Funciona en estado valet.

*Solo con control adicional.

5.10. Tiempo para bloquear los seguros en armado automático

• **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para bloquear el vehículo después de finalizar el tiempo de espera para armado automático y rearmado: • **Inmediato** / • **15 Segundos**.

Si al momento de descender del vehículo se olvida las llaves u otro artículo de importancia, el usuario tiene tiempo de abrir la puerta aún estando armada la alarma.

• **Condición:** - Finalice el tiempo de la función 16 (Tiempo Para Armado Automático) o finalice el tiempo de la función 17 (Tiempo Para Rearmado). - La alarma debe estar armada.

5.11. Tiempo de seguros

• **Descripción:** Permite elegir el tiempo de la señal que genera la alarma para manejar los motores del bloqueo central: • **1 segundo** / • **3 segundos**.

NOTA: En distintos vehículos se tiende a utilizar un módulo de bloqueo diferente al convencional eléctrico. Si es usuario de un bloqueo central por vacío configure la alarma en 3 segundos.

5.12. Apagado de motor por control remoto

• **Descripción:** Permite seleccionar si la alarma recibe el comando para apagar el vehículo. Puede usarlo en caso de ser víctima de atraco. • **Si** / • **No**

5.13. Apagar el motor por puerta del conductor

• **Descripción:** Permite seleccionar si el vehículo inicia la secuencia de apagado de motor cuando se abre la puerta del conductor: • **Si** / • **No**

La función de apagado por puerta del conductor le permite apagar el vehículo si ha sido víctima de atraco y le han hecho descender del vehículo aún encontrándose encendido.

La función opera cada vez que abra la puerta y la única manera de deshabilitarla para poder conducir es oprimir el pulsador manual, sino se oprime el pulsador manual el vehículo se apaga dentro de los 45 segundos siguientes. La alarma avisa del inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos destellos de luces.

- **Condición:** El switch de encendido abierto y las puertas cerradas.

5.14. Modo de apagado de motor

• **Descripción:** Permite seleccionar la secuencia de apagado de motor: • **Inmediatamente:** *El vehículo detendrá el motor instantáneamente si es ejecutada la función.* • **Inteligente:** *El vehículo detendrá el motor de manera inteligente³ si es ejecutada la función.*

- **Condición:** Switch de encendido abierto y secuencia de inmovilizador activa.

NOTA: La secuencia de apagado inteligente tiene un tiempo de 10 segundos antes de apagar por completo el vehículo.

³ 1. Durante 2 segundos, las luces del vehículo destellarán 2 veces y la alarma iniciará la secuencia de apagado.

2. A los 15 segundos destellarán 2 veces las luces indicando que se apagará.

3. A los 30 segundos la sirena sonará 3 veces.

4. A los 45 segundos la sirena sonará en forma intermitente y el vehículo se apagará inmediatamente o en forma inteligente, de acuerdo a la programación realizada.

5.15. Salida auxiliar

Opción 1: No realiza ninguna acción cuando se maneja con el TRF original. Si se adiciona el circuito y el control al oprimir el botón 3 del control se activa la salida por 20 segundos.

Opción 2: Salida auxiliar permanente, genera la señal negativa de 25 segundos siempre que la alarma se arme o se rearme. Se utiliza principalmente para proporcionar una señal a los vehículos que en el momento de subir los vidrios utilizan un módulo, ya que en el momento de realizar la subida de vidrios a través del módulo causa que se desprograme el automático. Por lo general se utiliza para simular ACC.

5.16. Tiempo para armado automático

- **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para que la alarma se arme automáticamente: • **15 segundos** / • **30 segundos**.

- **Condición:** Todas las puertas cerradas. Se encuentre activado el armado automático en la tabla de funciones.

5.17. Tiempo para rearmado

- **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para que la alarma se rearme: • **15 segundos** / • **50 segundos**.

- **Condición:** Todas las puertas cerradas. Se encuentre activado el rearmado en la tabla de funciones.

5.18. Inmovilizador

- **Descripción:** Permite seleccionar que cada vez que se enciende el vehículo la alarma activa la función: • **Si** / • **No**.

La función de inmovilización le permite apagar el vehículo si ha sido víctima de atraco antes de encender el vehículo y con la alarma desarmada.

La función opera cada vez que abra el switch de encendido y la única manera de deshabilitarla para poder conducir es oprimir el pulsador manual, sino se oprime el pulsador manual el vehículo se apaga dentro de los 45 segundos siguientes. La alarma avisa del inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos destellos de luces.

NOTA: Si se tiene control remoto adicional, la función anula el control remoto.

5.19. Función de seguridad de vidrios

• **Descripción:** Permite desactivar la subida de los vidrios eléctricos. • **Si** / • **No**.

• **Condición:**

- Utilizando cualquier botón del control remoto (Control remoto adicional disponible como accesorio opcional).
- SOLO UTILIZANDO MÓDULO DE VIDRIOS ULTRA.

5.20. Señales de Microswitch cuando baja seguros

• **Descripción:** En el momento de realizar la instalación le permite configurar la polaridad por el cual trabajan las señales que utiliza el Microswitch de la puerta del conductor cuando se bloquea el vehículo: • **Positiva** / • **Negativa**.

Esta función le permite configurar este método de funcionamiento cuando el vehículo no presenta destello de luces cuando bloquea o desbloquea.

5.21. Señales de Microswitch cuando sube seguros

• **Descripción:** En el momento de realizar la instalación le permite configurar la polaridad por el cual trabajan las señales que utiliza el Microswitch de la puerta del conductor cuando se desbloquea el vehículo: • **Positiva** / • **Negativa**.

Esta función le permite configurar este método de funcionamiento cuando el vehículo no presenta destello de luces cuando bloquea o desbloquea.

5.22. Señales de activación/desactivación

- **Descripción:** Permite seleccionar las señales de entrada para armado o desarmado: • **Microswitch** / • **Luces**.

5.23. Salida de luces al activar/desactivar

- **Descripción:** Permite habilitar la salida de luces cuando se bloquea o desbloquea el vehículo. • **Si** / • **No**. Cuando se activa esta función la presentación visual es de 1 destello al desarmar y 2 destellos al armar.

5.24. Salida De Sunroof

- **Descripción:** Permite seleccionar la salida de sunroof: • **1 pulso de 7 segundos** / • **2 pulsos de 7 segundos**. Cuando se activa esta función envía 1 pulso de 7 segundos ó 2 pulsos de 7 segundos con pausa de 2 segundos.
- **Condición:** Debe existir una señal positiva en el cable amarillo/negro.

6. OTRAS FUNCIONES DE LA ALARMA

6.1. Memoria de disparo

Si la sirena sonó en su ausencia, en el momento de desactivar la alarma la sirena sonará 4 veces y las luces encenderán 4 veces, informándole que la sirena estuvo sonando.

6.2. Diferentes sonidos de disparo

Si la alarma está armada y se dispara por sensor de golpe la sirena sonará en forma intermitente informando que el vehículo ha sido golpeado. Si la alarma está armada y se abre una puerta o se intenta encender el vehículo la sirena sonará en forma constante, indicando que una puerta fue abierta.

6.3. Tiempo de disparo

Si la alarma es disparada, la sirena sonará durante 30 segundos y se silenciará automáticamente, si la condición de disparo persiste, (una puerta abierta, golpes al vehículo, etc.), la sirena sonará nuevamente.

6.4. Memoria de funciones

Si se desconecta la batería, la alarma no pierde las programaciones realizadas y los controles no se desconfiguran.

6.5. Salida de vidrios con función de seguridad

Si esta función está activada cuando se arma la alarma los vidrios empezarán a subir, si desea detener el ascenso de los vidrios oprima el botón de su TRF que desbloquea el vehículo, la salida de vidrios se detendrá y los vidrios eléctricos dejarán de subir.

NOTA: Solo con módulo de vidrios ultra especial, funciones programables de la alarma.

6.6. Aviso de puerta abierta

Si el vehículo es encendido y una puerta se encuentra abierta o NO está bien cerrada, después de 10 seg, la sirena emitirá 3 tonos indicando esta novedad.

6.7. Secuencia modo programación

Con determinada secuencia se entra a modo programación, debe funcionar tanto con el control adicional y con la señales de los seguros.

Consulte el manual instalador para conocer la secuencia de programación, ITEM 4 SECUENCIA PARA PROGRAMAR FUNCIONES.

6.8. Desarmado con luces estacionarias

Cuando se estacione el vehículo en sitios donde necesite tener prendida las estacionarias y la alarma armada, se debe realizar la siguiente para desarmar la alarma:

- Desbloquear el vehículo
- Bloquear el vehículo
- Desbloquear el vehículo nuevamente

La alarma se desarmará y podrá ingresar a su vehículo.

NOTA: RECUERDE REALIZAR ESTA SECUENCIA EN UN TIEMPO MENOR A 10 SEGUNDOS DE NO SER ASÍ LA ALARMA SE DISPARA AL ABRIR ALGUNA PUERTA.

6.9. Entrada de puertas positivas

La alarma cuenta con una entrada exclusiva para señal de puertas positivas.

6.10. Manejo inteligente del bloqueo central

La alarma controla el bloqueo central utilizando un pulsador el cual envía la señal directamente al módulo para que abra o cierre los seguros, si tiene bloqueo inteligente el pulsador controlará los seguros de manera inteligente.

6.11. Manejo inteligente del baúl eléctrico

La alarma controla la apertura del baúl eléctrico utilizando un pulsador el cual envía la señal directamente al módulo o relevo que maneja el motor, evitando que se queme por manipulación indebida alargando la vida útil de estos elementos.

6.12. Sonidos personalizados

Permite escoger el tono de la Sirena. Para escoger el sonido de su gusto realice la siguiente secuencia:

- Abra la puerta del conductor.
- Abra el switch de encendido.
- Mantenga presionado el pulsador manual hasta que la sirena quede sonando continuamente. Después de 3 segundos se silenciará.
- Suelte el pulsador manual.
- Oprima el botón bloqueo de su TRF o su control remoto para cambiar el tono.
- Oprima el botón desbloqueo de su TRF o su control remoto para repetir el último tono escuchado.
- Cierra el switch de encendido para guardar el tono escogido.

6.13. Programación de controles⁴

Permite adicionar un nuevo control a la alarma cuando el TRF original sea extraviado o deje de funcionar. Se utiliza este método para añadir 1 ó los 2 controles remotos al sistema de alarma.

Procedimiento para el aprendizaje del control remoto:

- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Ingrese a estado valet. Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche tres tonos cortos de sirena y el Led encienda permanentemente.
- Oprima 3 veces seguidas el pulsador manual, una vez por segundo es recomendable.
- Presione el botón 3 o 4 de cada uno de los controles remoto.
- Cada vez que la alarma codifica un control remoto la sirena emitirá 1 tono.

NOTA: Por su seguridad cuando entre a programación de controles, la alarma automáticamente borra los controles programados anteriormente. Solamente se pueden programar dos controles.

Controles adicionales son opcionales. Para adquirirlos contacte a su distribuidor ULTRA de confianza.

6.14. Manejo del cláxon del vehículo:

La alarma está en capacidad de manejar el cláxon del vehículo. Esta opción le permite omitir la instalación del parlante incluido en el producto. Para hacer uso de esta opción conecte como se muestra en el diagrama del punto 8.5.4.

7. FUNCIONAMIENTO MANUAL DE LA ALARMA

7.1. Armado manual de la alarma

Para armar la alarma manualmente:

- Estando la alarma desarmada.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual, escuchará dos tonos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un tono generado por la sirena, manténgalo oprimido hasta escuchar los dos tonos.
- Cierre todas las puertas y 15 segundos después la alarma se activará.

7.2. Desarmado manual de la alarma

Para desarmar la alarma manualmente:

- Abra la puerta del vehículo, la alarma se disparará y sonará la sirena.
- Ingrese al vehículo y mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual hasta que la sirena deje de sonar.

7.3. Valet

Para anular la alarma temporalmente:

- Estando la alarma desarmada.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual hasta escuchar tres tonos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un tono de cancelación del inmovilizador, después escuchará dos tonos de activación manual y finalmente escuchará tres tonos de ingreso a la función valet. El led encenderá en forma permanente.

Para salir del estado valet o habilitar nuevamente la alarma:

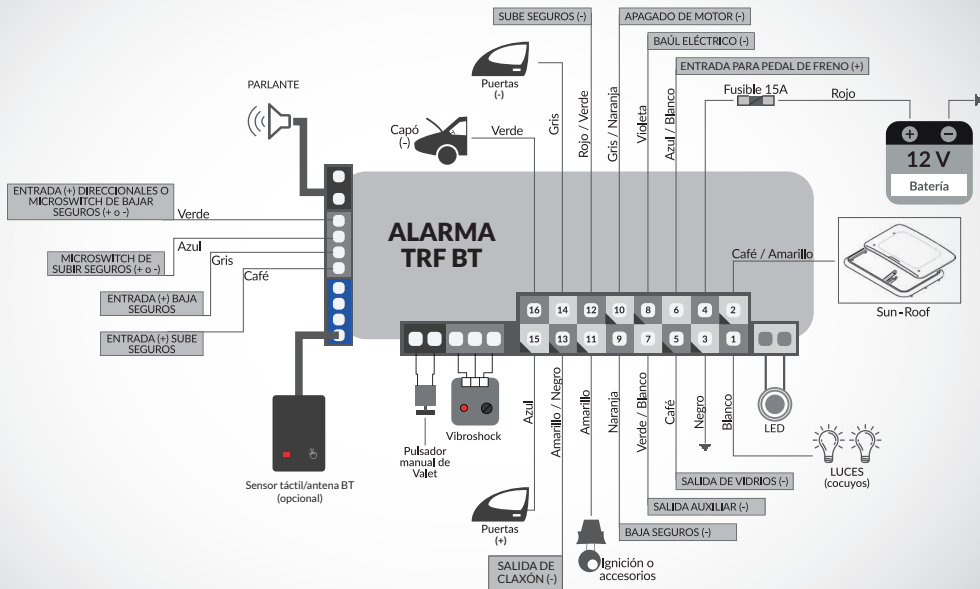
- Estando la alarma en valet.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Oprima el pulsador manual hasta escuchar un tono. El led se apaga permanentemente.

8. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

8.1. Diagrama de instalación general

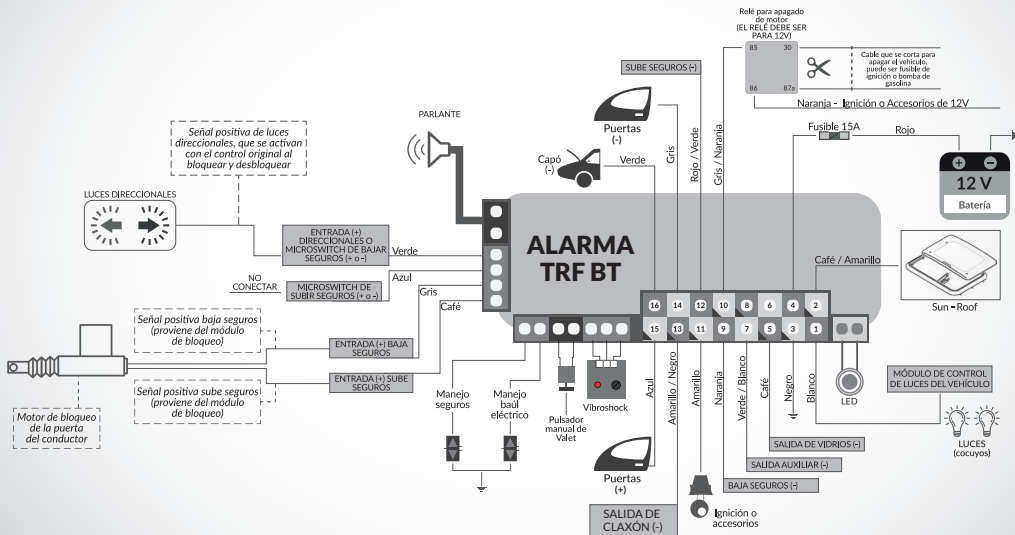
Diagrama de conexión general que tiene el producto, no olvide verificar la polaridad de las señales de entrada y/o de salida, le serán de gran utilidad cuando realice la instalación.

8.1. Diagrama de instalación general



8.2. Diagrama de instalación con luces direccionales

En este caso al bloquear y desbloquear seguros con el Control Original (TRF), se genera una señal positiva que activa las luces direccionales.



8.2.1. Señales necesarias

- Busque el cable de la luz direccional que envía una señal positiva cuando se acciona el control original TRF.
- Busque el cable que envía una señal positiva para bajar los seguros.
- Busque el cable que envía una señal positiva para subir los seguros.

8.2.2. Conexiones necesarias

- Cuando encuentre el cable que activa Luces Direccionales desde el Control, conecte este cable al cable Verde (1) del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Cuando encuentre el cable con la señal Positiva para bajar los seguros conéctelo al cable gris del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Cuando encuentre el cable con la señal Positiva para subir los seguros conéctelo al cable café del conector de bloqueo de la alarma TRF.

8.2.2. Funciones necesarias

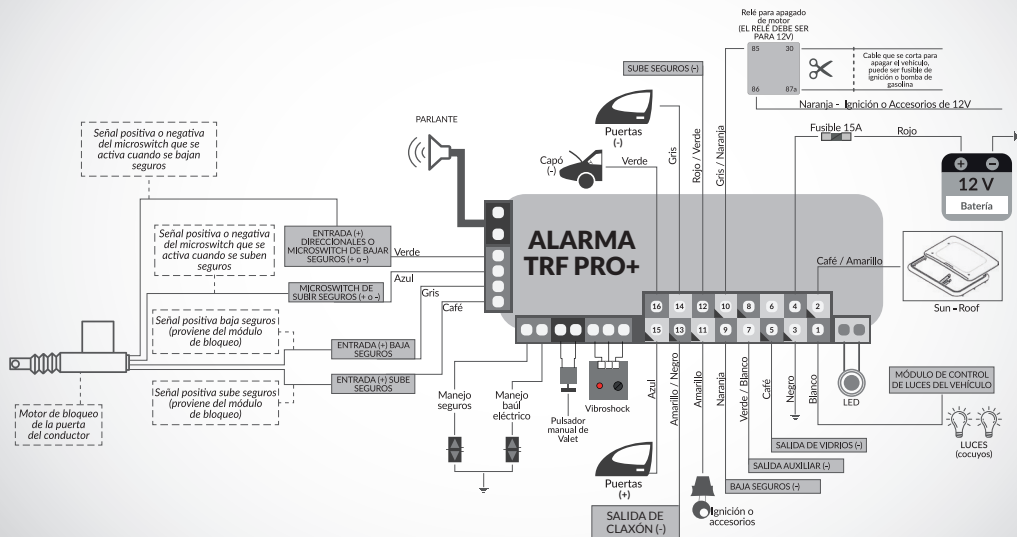
- Programe la Función 22 con la opción LUCES.

IMPORTANTE:

En este caso, la señal de salida de luces debe ser diferente a la señal de entrada; por ejemplo, si el vehículo activa direccionales con el TRF, la salida de luces debe ir a cocuyos, y viceversa.

8.3. Diagrama de instalación con microswitch del motor de bloqueo

En este caso al subir y bajar seguros se activan las señales positivas o negativas del microswitch del motor de bloqueo de la puerta del conductor.



8.3.1. Señales necesarias

- Busque el cable del microswitch del motor de la puerta del conductor que genera una señal (positiva o negativa) cuando el seguro SI está colocado y no tiene señal cuando el seguro no está colocado.
- Busque el cable del microswitch del motor de la puerta del conductor que genera una señal (positiva o negativa) cuando el seguro NO está colocado y no tiene señal cuando el seguro no está colocado.
- Busque el cable que envía una señal positiva para bajar los seguros.
- Busque el cable que envía una señal positiva para subir los seguros.

8.3.2. Conexiones necesarias

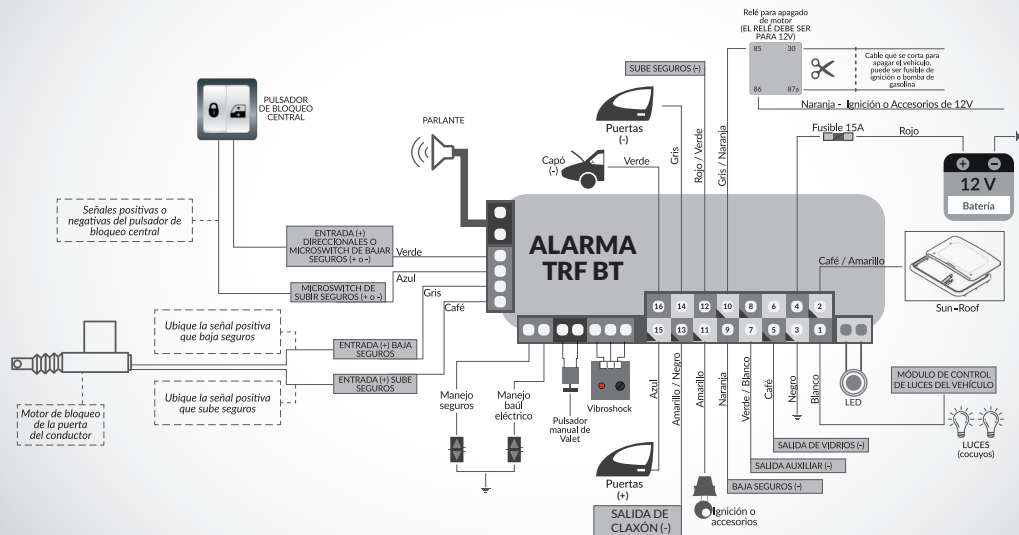
- Cuando encuentre el cable que tiene la señal cuando el seguro SI está colocado, conecte este cable al cable verde (1) del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Cuando encuentre el cable que tiene la señal cuando el seguro NO está colocado, conecte este cable al cable azul (2) del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Cuando encuentre el cable con la señal positiva para bajar los seguros conéctelo al cable gris del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Cuando encuentre el cable con la señal positiva para subir los seguros conéctelo al cable café del conector de bloqueo de la alarma TRF.

8.3.3. Funciones necesarias

- Programe la función 22 con la opción microswitch.
- Programe las funciones 20 y 21 de acuerdo a la polaridad de las señales que genera el microswitch.

8.4. Diagrama de instalación con luces direccionales

En este caso las señales positivas o negativa microswitch que se activan al subir y bajar seguros provienen del pulsador de bloqueo central.



8.4.1. Señales necesarias

- Busque el cable del “pulsador de bloqueo central” que genera una señal (positiva o negativa) cuando el seguro SI está colocado y no tiene señal cuando el seguro no está colocado.
- Busque el cable del “pulsador de bloqueo central” que genera una señal (positiva o negativa) cuando el seguro NO está colocado y no tiene señal cuando el seguro no está colocado.
- Busque el cable que envía una señal positiva para bajar los seguros.
- Busque el cable que envía una señal positiva para subir los seguros.

8.4.2. Conexiones necesarias

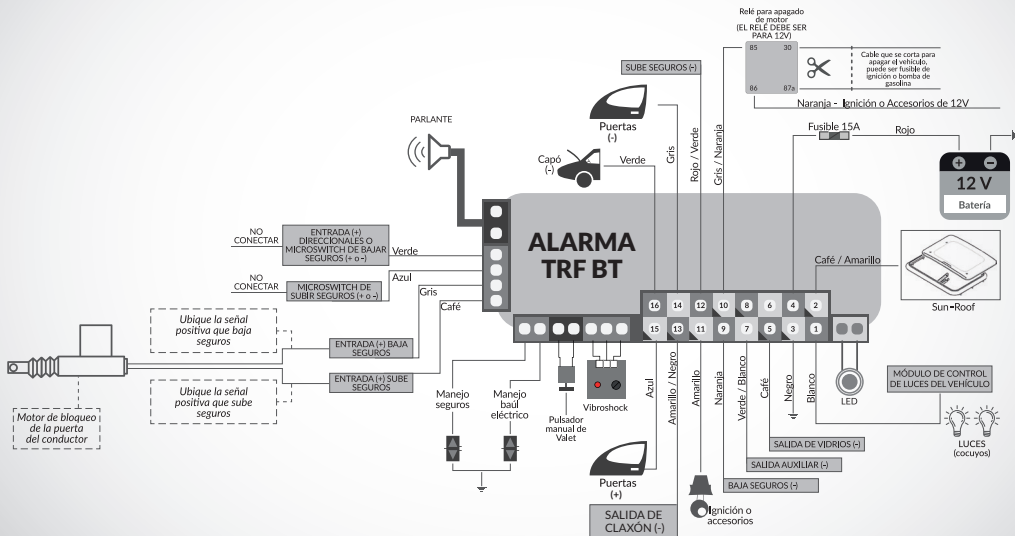
- Cuando encuentre el cable que tiene la señal cuando el seguro SI está colocado, conecte este cable al cable verde (1) del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Cuando encuentre el cable que tiene la señal cuando el seguro NO está colocado, conecte este cable al cable azul (2) del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Cuando encuentre el cable con la señal positiva para bajar los seguros conéctelo al cable gris del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Cuando encuentre el cable con la señal positiva para subir los seguros conéctelo al cable café del conector de bloqueo de la alarma TRF.

8.4.3. Funciones necesarias

- Programe la función 22 con la opción microswitch.
- Programe las funciones 20 y 21 de acuerdo a la polaridad de las señales del pulsador de bloqueo central.

8.5. Diagrama de instalación sin microswitch ni pulsador de bloqueo central

En este caso el vehículo no activa señales de microswitch, ni de pulsador de bloqueo central, ni de luces direccionales cuando se suben o bajan los seguros.



8.5.1. Señales necesarias

- Busque el cable que envía una señal positiva para bajar los seguros.
- Busque el cable que envía una señal positiva para subir los seguros.

8.5.2. Conexiones necesarias

- Cuando encuentre el cable con la señal positiva para bajar los seguros conéctelo al cable gris del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Cuando encuentre el cable con la señal positiva para subir los seguros conéctelo al cable café del conector de bloqueo de la alarma TRF.
- Tanto el cable verde (1) como el cable azul (2) del conector de bloqueo de la alarma TRF se deben dejar desconectados.

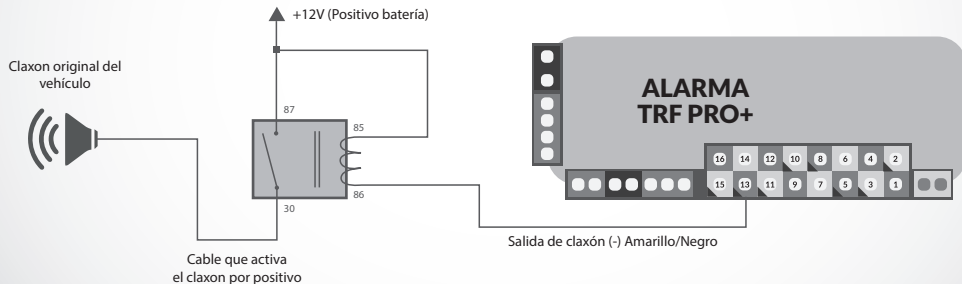
8.5.3. Funciones necesarias

- Programe la función 22 con la opción microswitch, de este modo se asegura que la alarma no esperará señal de luces direccionales.

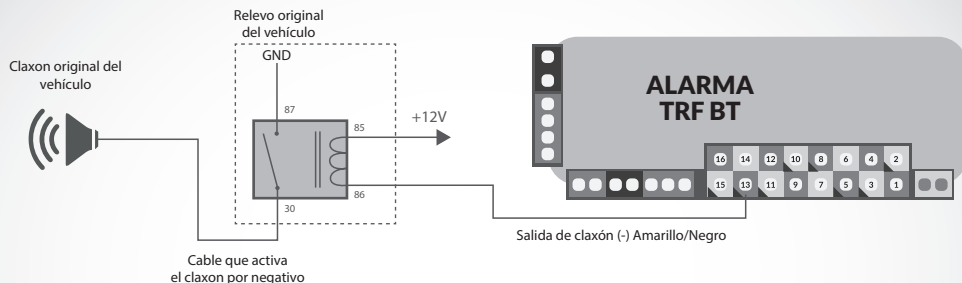
8.5.4. Manejo del claxon:

Descripción: La alarma está en capacidad de manejar el claxon del vehículo para las alarmas audibles en vez de la sirena, para esto es necesario conectar esta salida a un relevo que bien puede ser externo o venir ya original en el vehículo.

ACTIVACIÓN DEL CLAXON POR POSITIVO



ACTIVACIÓN DEL CLAXON POR NEGATIVO



CERTIFICADO DE GARANTÍA

ULTRA Garantiza que el producto ha sido revisado funcionalmente en condiciones normales de uso antes de ser empacado otorgando la siguiente garantía:

- Mantenimiento y/o reparación de partes o componentes que resulten defectuosos de fábrica o presenten deterioro normal por funcionamiento sin ningún costo para el cliente.
- Reemplazo del producto por uno nuevo, cuando la falla que presente el producto sea repetitiva o cuando los componentes a remplazar, exceden el costo del producto.
- Otorgamiento de la asistencia técnica necesaria para el buen funcionamiento del producto.
- Suministro de los repuestos necesarios para la reparación y mantenimiento del producto, durante por lo menos un año desde el momento del vencimiento de la garantía.

TÉRMINOS DE DURACIÓN DE LA GARANTÍA:

- Módulo principal: 1 año a partir de la fecha de la venta del producto.
- Sirena, sensor de impacto y controles remoto: 1 año a partir de la fecha de venta del producto.
- Accesorios de uso permanente: cables, leds, pulsadores, baterías y demás accesorios no son cubiertos por la garantía.
- Transcurrido el tiempo de garantía, la reparación, mantenimiento o cambio de partes para los productos serán efectuados bajo las tarifas vigentes.

PÉRDIDA DE LAS CONDICIONES DE GARANTÍA:

- Expiración del periodo de garantía.
- Alteración, retiro, cambio o destrucción de los códigos de identificación del producto y/o sello de garantía.
- Daños accionados por siniestros, fluctuaciones de voltaje cortos circuitos, malas descargas eléctricas, voltaje inadecuado, exposición permanente en altas temperaturas, transporte o mal uso general.
- Instalaciones inadecuadas en vehículos que afecten el producto.
- Exposición del producto a la acción del agua o humedad.
- Intervención al producto por parte de personal no autorizado.
- Instalación y adición de accesorios no originales del producto.

OBSERVACIONES:

- Las condiciones de garantía de la instalación del producto es responsabilidad del distribuidor que la realizó. ULTRA no realiza inspección de vehículos ni asume responsabilidad alguna por las mismas.
- Cuando se cambia el producto a título de garantía, los términos de garantía inician desde el momento de la repocisión. Este cambio deberá ser registrado en la factura original del producto.
- Toda solicitud de reparación, garantía y/o asistencia técnica debe ser tramitada a través de los distribuidores autorizados de ULTRA. Previa verificación del funcionamiento del producto y los términos aplicables a la garantía.