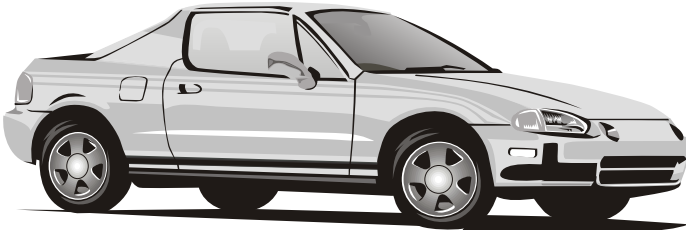




# ***SISTEMA DE SEGURIDAD PARA VEHICULO***



**UT 3000**



*Felicitaciones! Usted acaba de adquirir el más confiable y novedoso sistema inteligente de seguridad para su vehículo, diseñado con la mas avanzada tecnología y estricto control de calidad. Poseedor de un revolucionario sistema que cambia el código de transmisión cada vez que se oprime un botón del control remoto, haciendo prácticamente imposible su clonación.*

*Con el respaldo de marca, garantía y servicio, que solo ULTRA LTDA le puede ofrecer.*

¡ Alarmas ULTRA® con toda seguridad !

**Lea este manual cuidadosamente antes de operar su sistema de seguridad. Haga que su instalador le instruya acerca de la operación y le informe de todas las funciones del su sistema. Guarde este manual en lugar seguro para referencias futuras.**

## Componentes del Sistema

- 1. MODULO PRINCIPAL DE FACIL FIJACION
- 2. CONTROL REMOTO
- 1. SIRENA 12VOLTIOS
- 1. PULSADOR
- 1. LED INDICADOR
- 1. ARNES DE INSTALACION, PORTAFUSIBLES Y FUSIBLES
- 1. MANUAL DE INSTALACION
- 1. RELEVO PARA APAGADO MOTOR

## CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

- Sistema Code Hopping (Anti Clonación)
- Control Remoto multifuncional
- Función Valet
- Función Atraco
- Rearmado y actividad automática al cerrar el switch de encendido
- Servicio de seguros automático
- Sensor de impacto interno
- Código de memoria con 4 billones de combinaciones

## CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

<b>VOLTAJE</b>	<b>CORRIENTE</b>
➤ Máximo 18 VDC	➤ Desarmado: 12 mA
➤ Nominal 12 VDC	➤ Armado mA
➤ Mínimo 9 VDC	➤ Activado 1200 mA

## INSTALACION

- Para optimizar la eficiencia del sensor de impacto, se debe instalar el modulo principal de tal forma, que este obtenga el mayor contacto al chasis metálico del vehículo.
- Revise minuciosamente el mejor sitio para fijar el modulo principal, pulsador y sirena. Tenga en cuenta que esté debe ser oculto de difícil acceso y sobre todo protegido de la humedad
- Ver diagrama eléctrico de conexiones
- Realice todas las conexiones eléctricas del modulo, pulsador y sirena. Fije el pulsador.
- Verifique el funcionamiento total del sistema ANTES de fijar el modulo
- Una vez halla fijado el modulo todos los componentes, ajuste la sensibilidad del sensor de impacto.

## ESTADOS DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

**ACTIVADO** El sistema se encuentra vigilante. Si existe señal de impacto, se abre una puerta, o bien si es abierto el switch de encendido DISPARA el sistema. El led indicador enciende de forma intermitente. Suena la sirena dos veces y las luces encienden dos veces al iniciar este estado.

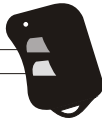
**DESACTIVADO** El sistema de seguridad no esta vigilante. Suena la sirena una vez, las luces encienden una vez y el led indicador es apagado, al iniciar este estado.

**DISPARO** Suena la sirena, las luces encienden de forma intermitente y es bloqueado el motor de acuerdo a la conexión (Ver esquema de conexión apagado del motor).

**VALET** El sistema es anulado. Confirma valet cuando el led indicador permanece encendido.

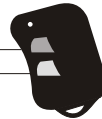
Botón Principal

Botón Auxiliar

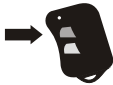




Botón Principal

Botón Auxiliar






## MANEJO DEL SISTEMA CON EL CONTROL REMOTO

FORMA	DIBUJO	DESCRIPCION
Activación por Control Remoto		Oprima el botón principal en forma normal. Al activar el sistema general señal para bloquear las puertas (sólo si posee un bloqueo central inteligente <b>ULTRA</b> instalado) y subir los vidrios eléctricos (sólo si posee vidrios eléctricos y un modulo elevavidrios <b>ULTRA</b> instalado)  Dos pitos de sirena, dos luces.
Desactivación por control remoto		Oprima el botón principal en forma normal. Si el sistema fue DISPARADO suenan cuatro pitos de sirena. Al desactivar el sistema genera señal para desbloquear la puerta del conductor (sólo si posee un Bloqueo Central Inteligente <b>ULTRA</b> instalado). Si desea desbloquear las demás puertas mantenga presionado el botón principal.  Un pito de sirena, Una luz.
Entrada/Salida Valet por control remoto		Para entrar a Valet: Estando el sistema DESACTIVADO, oprima los dos botones del control remoto al tiempo hasta que el led indicador sea encendido en forma permanente. Para salir del valet: repita la secuencia anterior, ahora hasta que el led sea apagado.

FORMA	DIBUJO	DESCRIPCION
Activación Automática		El sistema se ACTIVA automáticamente a los 15 segundos después de desactivar su sistema o al apagar su vehículo y cerrar la última puerta. La indicación es un sonido de sirena. (si alguna fue abierta). <b>SE EVITA AL ORPIMIR EL BOTON AUXILIAR DEL CONTROL REMOTO</b>
Pánico		Estando el sistema ACTIVO; oprima los dos botones del control remoto hasta que suene la sirena. Para salir oprima el botón principal.  <b>Suena la sirena y bloquea el encendido*</b>
Eliminación de los sonidos de confirmación.		Oprima el botón auxiliar e inmediatamente el botón principal, el sistema se ACTIVA/DESACTIVA sin sonido.
Apagado del motor con el Control Remoto (atracó)		Estando el vehículo encendido, oprima el botón principal del control remoto hasta que las luces enciendan, no existen pitos. 15 segundos antes, se informa del apagado del vehículo al sonar la sirena durante dos segundos y encender dos veces las luces. Solo es posible salir de la función con el control remoto. (Si es instalado el relé externo).

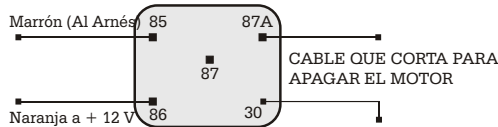
## MANEJO DEL SISTEMA EN FORMA MANUAL

FORMA	DIBUJO	DESCRIPCION
Desactivación Manual		Abra la puerta de su vehículo y de inmediato la sirena sonara. Abra el switch de encendido y pulse el pulsador manual hasta que la sirena deje de sonar.
Entrada/Salida Valet por pulsador manual		Para entrar a Valet: Abra el switch de encendido y oprima el pulsador hasta que el led sea encendido en forma permanente. Para salir del valet: repita la secuencia anterior, ahora hasta que el led sea apagado.
Servicio De Seguros		Solo si posee Bloqueo Central ULTRA®. Es el manejo de los seguros con el switch de encendido. Bloquea las puertas al encender el vehículo y las libera al apagarlo. <b>(Función Programable).</b>

**DIAGRAMA ELECTRICO UT 3000**

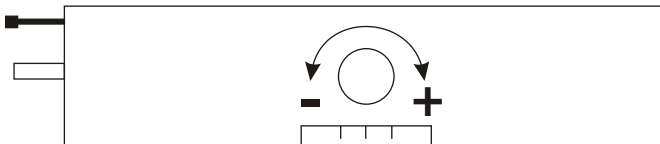


**CONEXIÓN RELE EXTERNO PARA APAGAR EL MOTOR**



Corte el cable que alimenta la bobina, el encendido electrónico a la inyección electrónica y empalme a los terminales 30 y 87a del relé externo. El cable naranja debe ser conectado a 12 voltios permanentes. No conecte este cable a señal accesorios.

**AJUSTE SENSIBILIDAD DE IMPACTO**



Gradúe el potenciómetro ubicado a un lado de la caja del modulo central hasta lograr la sensibilidad requerida.

## CERTIFICADO DE GARANTIA

(ALARMA UT 5000 A - UT 5000 A PREMIUM - UT 3000 )

**ULTRA LTDA.** Garantiza que este producto ha sido fabricado bajo un sistema de calidad certificado ISO 9002/QS 9000 - EAQF y que ha sido revisado funcionalmente en condiciones normales de uso antes de ser empacado y se obliga durante el término de esta garantía, a reparar o sustituir sin costo alguno aquellas partes y piezas inoperantes por fallas causadas por defectos de fabricación de los materiales y componentes. (Artículo 13 Decreto 3466/82 de la SIC) Cuando los componentes a reemplazar excedan el costo del producto, este se sustituirá por uno nuevo sin generar costo alguno al cliente. Tal sustitución será a juicio del Centro de Servicio Técnico de **ULTRA LTDA.**

### DURACION

- Modulo central, Modulo Vibroshock,
- Modulo de Ultrasonido, Sensores de Ultrasonido, y emisores. Tres Años (3) contados a partir de la fecha de fabricación.
- Sirena: 1 Año a partir de la fecha de fabricación.
- Pilas de Emisor: (3) meses contados a partir de la fecha de marcación del producto

\* *Transcurrido este tiempo, la asistencia técnica, reparación o cambio de las partes serán efectuadas bajo las tarifas vigentes.*

### OBSERVACIONES

En caso de reventa del producto, el periodo de vigencia del producto no sufrirá renovación o alteración alguna.

La garantía del fabricante se limita exclusivamente al producto. **ULTRA LTDA.** no se hace responsable por las instalaciones efectuadas por los distribuidores y los daños que se ocasionen al vehiculo por mala instalación del producto. **ULTRA®** se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso.

Toda solicitud de reparación y/o asistencia técnica debe ser transmitida únicamente a través de los distribuidores autorizados por ULTRA LTDA, previa verificación de las instrucciones de funcionamiento indicadas en el manual usuario.

**Los controles remoto no se deben exponer a altas temperaturas, ni directamente a los rayos del sol, siempre deben estar a temperatura ambiente.**

### IMPORTANTE:

La alarma como sistema de seguridad es un elemento disuasivo, pero no impide el robo o desvalijamiento del vehiculo. Tome las precauciones del caso para ser víctima de estas eventualidades.

### REPRESENTANTES

#### Barranquilla

Alvaro Ruiz - Cll 82 No. 42H-54 Local 4-5  
Tel: 3782307 - 3782610

#### Bogotá

ULTRA Centro de Servicio técnico - Cll 21 No. 68D-73  
Tel: 4116505

#### Bucaramanga

Eliécer Sánchez - Cll 19 No. 25-44  
Tel: 6833287

#### Medellín

Carrera 80 No. 39-157 Oficina 805 Tel: 4124480

#### Cali

Juan Diego Lince - Av. 5a No. 50-70  
Tel: 6544444 - 6544545

#### Duitama

Rafael Amésquita - Carrera 28A No. 8-43  
Tel: 7620139

#### Ibagué

Claudia Fajardo - Carrera 5a No. 43-147  
Tel: 2646209

#### Villavieco

John Vega Leguizamón - Calle 31 No. 29-48  
Tel: 637217



#### ECUADOR

##### Quito

Audio Alarm - Av. America 41-23 y Abelardo Moncayo  
Tel: 456989 - 2572679

##### PERU

##### Lima

J y Accesorios S.R.L - Av la marina 3450 San Miguel  
Tel: 4510972 - 4510902

#### BOLIVIA

##### Santa Cruz de la Sierra.

OVANDO S.A. - Segundo anillo y canal isuto  
Tel: 363100 - 325212

##### Cochabamba

Ovando Av America No. E-360  
Tel: 3636100 - 295900

#### VENEZUELA

##### Barquisimeto

Repuestos Carmona - Carrera 31 No. 41-82  
Tel: 4454169.