

Le agradecemos la confianza mostrada al decidirse por nuestros productos. ULTRA LTDA, es una organización Colombiana con más de 24 años de experiencia en el diseño y fabricación de sistemas electrónicos de seguridad y accesorios para la industria automotriz. La funcionalidad, los requerimientos particulares del cliente, los aspectos medio ambientales son la base para el diseño y la posterior fabricación de nuestros productos. El principal objetivo como organización es la satisfacción del cliente, para ello utilizamos tecnología de punta, una amplia red de servicio a nivel post-venta. El presente manual de instrucciones brinda toda la información necesaria para operar este sistema, por esto es necesario que usted lo lea cuidadosamente. Solicite a su vendedor que lo guíe e informe sobre el funcionamiento y beneficios que usted recibe al adquirir este producto.

REQUISITOS LEGALES

- La alarma como sistema de seguridad es un elemento disuasivo para el ladrón, este por si solo no puede evitar el hurto, robo o desvalijamiento del vehículo o sus accesorios. Siempre tome las precauciones del caso para no ser víctima de estas eventualidades.
- La garantía del fabricante se limita exclusivamente al producto. ULTRA LTDA no se hace responsable por instalaciones defectuosas efectuadas por personal no autorizado ni por los daños que se ocasionen al vehículo por una mala instalación del producto.
- A pesar de que se ha verificado la información de este manual para que sea precisa y completa, ULTRA LTDA no se hace responsable de los errores u omisiones que pudieran existir; de igual manera ULTRA LTDA se reserva el derecho de cambiar en cualquier momento y sin previo aviso las especificaciones de este producto sin que este obligado a sustituir los productos vendidos por los actuales previa aprobación de MAZDA.
- Colabore con nosotros para mantener el medio ambiente; algunas partes del producto como cajas de empaque, cables, terminales y carcasas plásticas, son recuperables. Otros elementos como componentes electrónicos, circuitos impresos y pilas pueden causar daños al medio ambiente. Investigue los métodos de disposición final y la legislación ambiental que aplica en su localidad para este tipo de elementos o retórnelos a nuestras oficinas para darles tratamiento final adecuado.
- Queda prohibida la transmisión o reproducción parcial o total en cualquier idioma, en cualquier forma o medio de este manual sin la previa autorización escrita de ULTRA LTDA.

Características del sistema

- ❖ Opera a través del telecomando original del vehículo.
- ❖ 7 funciones programables.
- ❖ Sensor de vibración o golpes.
- ❖ Rearmado o activación automática (programables).
- ❖ Deshabilitar la alarma totalmente (modo valet), útil para ir al taller y lavadero.
- ❖ Servicio de seguros eléctricos (programable).
- ❖ Led indicador del estado.
- ❖ Activación automática de los vidrios eléctricos.



COMPONENTES DEL SISTEMA



PULSADOR MANUAL:

Es un pulsador mecánico que permite la desactivación o activación de la alarma en caso de no disponer del telecomando. También permite la programación de las diferentes funciones de la alarma.



LED:

Es un bombillo pequeño de color rojo que permite verificar el estado en que se encuentra la alarma. Adicionalmente es una ayuda visual para la programación de la alarma.



SIRENA:

Permite el aviso sonoro en caso de dispararse la alarma o para indicar cambios de estados (Activado, desactivado, valet etc.)

TELECOMANDO ORIGINAL DEL VEHÍCULO:

Este componente es parte original del automóvil, permite activar y desactivar a distancia los seguros eléctricos del vehículo.



***SENSOR EXTERNO:**

El sistema cuenta con un vibro sensor que permite detectar impactos al vehículo.

MÓDULO ELEVAVIDRIOS:

Permite subir los vidrios eléctricos de su vehículo cuando se activa la alarma

MÓDULO DE ALARMA:

Es la parte electrónica desde el cual se controla todo el sistema.

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO:

ilustra el manejo de la alarma.

1. Manejo básico.	5
1.1 Activación del sistema.	5
1.2 Desactivación del sistema.	5
2. Manejo avanzado.	5
2.1 Memoria de estado.	6
2.2 Interpretación de los sonidos de disparo.	6
3. Funciones de la alarma.	6
3.1 Función de activación automática.	6
3.2 Función de rearmado automático.	7
3.3 Servicio de seguros al encender el vehículo.	7
3.4 Servicio de seguros al apagar el vehículo.	7
3.5 Tiempo para bloquear los seguros en activación automática o rearmado.	7
3.6 Temporización luz de cortesía.	7
3.7 Sonidos de confirmación.	8
4. Programación de funciones.	9
5. Operación manual del sistema.	10
6. Recomendaciones y cuidados.	10
7. Características eléctricas.	11
Garantía.	

I N D I C E

1.1 ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Al asegurar el vehículo desde el TELECOMANDO ORIGINAL; suenan dos tonos indicando el paso a ACTIVADO, el LED indicador se enciende en forma intermitente. El sistema no se activará si se encuentra en estado VALET ó si hay alguna puerta abierta, el sensor de golpe entra en funcionamiento 30 segundos después de haberse activado el sistema. Los vidrios eléctricos subirán automáticamente. Si desea detener el recorrido de los vidrios oprima cualquier botón del TELECOMANDO ORIGINAL

1.2 DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Al desasegurar el vehículo desde el TELECOMANDO ORIGINAL, suena un tono y el LED permanece apagado. Si transcurren 30 segundos sin entrar al vehículo, la alarma se activará automáticamente y asegurará el vehículo.

2 • MANEJO AVANZADO

2.1 MEMORIA DE ESTADO

La alarma almacena en memoria su estado actual, la programación de las funciones; de esta forma sí se desconecta la batería, la alarma vuelve al estado donde se encontraba antes de su desconexión con su respectiva programación

2.2 INTERPRETACIÓN DE LOS SONIDOS DE DISPARO

Cuando el sistema se dispara, la sirena puede sonar de dos formas:
Continuo: Indica que abrieron una puerta o el switch de encendido.
Intermitente: Indica que golpearon el vehículo.

3 • FUNCIONES PROGRAMABLES

3.1 ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

Si usted olvida activar la alarma, esta se activará automáticamente después de apagar el vehículo y mantener cerradas las puertas durante 15 segundos.
Si no desea que se active automáticamente, coloque la llave en el switch de encendido y llévela a la posición de accesorios, luego regrésela.

3.2 REARMADO (FUNCIÓN PROGRAMABLE)

esta función evita que el vehículo quede desprotegido en caso de desactivar el sistema involuntariamente.

Si transcurridos 30 segundos no se abre ninguna puerta, el sistema se activa nuevamente de forma automática. Se emiten 2 tonos, suben los vidrios y bajan los seguros.

Si usted abre alguna puerta, luego cierra todas las puertas nuevamente y mientras el switch de encendido no esté en la posición de accesorios, el sistema se activará automáticamente después de 20 segundos.

3.3 SERVICIO DE SEGUROS AL ENCENDER EL VEHÍCULO

El usuario puede elegir que al momento de encender el vehículo, los seguros se activen automáticamente. Cuando el vehículo se enciende y todas las puertas permanecen cerradas, al transcurrir 5 segundos los seguros eléctricos se activan de forma automática.

3.4 SERVICIO DE SEGUROS AL APAGAR EL VEHÍCULO

El usuario puede elegir que al apagar el vehículo los seguros de las puertas se liberen automáticamente.

3.5 TIEMPO PARA BLOQUEAR LOS SEGUROS EN ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

Al activarse la alarma automáticamente, el usuario puede elegir que los seguros se activen inmediatamente o después de 15 segundos. Esto le da tiempo de abrir el vehículo en caso de haber dejado las llaves dentro.

3.6 TEMPORIZACIÓN LUZ DE CORTESÍA

En el momento de la instalación se debe habilitar esta función si la señal de puertas es tomada de la luz de techo y esta permanece encendida después de cerrar la última puerta.

3.7 ELIMINACIÓN TOTAL DE LOS TONOS DE CONFIRMACIÓN

Permite eliminar los tonos de confirmación en el momento de activar y desactivar la alarma.

4 • PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES

Las siguientes funciones de la alarma son opcionales y el usuario puede modificarlas a su criterio.

	FUNCIÓN	LED APAGADO	LED ENCENDIDO
1	Activación automática.	NO	SI
2	Rearmado	NO	SI
3	Servicio de seguros al encender el vehículo	NO	SI
4	Servicio de seguros al apagar el vehículo	NO	SI
5	Activación de los seguros en rearmado o auto activación.	INMEDIATO	15 SEGUNDOS
6	Temporización de luz de cortesía	NO	SI
7	Activar pitos de confirmación	NO	SI

Nota: Lo sombreado es la programación original de fábrica.

Para programar las funciones:

Coloque la llave en el switch de encendido y llévela a la posición de accesorios (se encienden las luces del tablero). Oprima sin soltar el PULSADOR MANUAL hasta que suenen el tercer tono de la sirena. El Led mostrará el estado de la primera función. Si el LED está iluminado, la función está programada.

Para habilitar o deshabilitar las funciones realice la siguiente secuencia:

Con la puerta del conductor cerrada, mueva el switch de seguros y el Led cambiará el estado, modificando la función.

Oprima el PULSADOR manual para pasar a la siguiente función.

La alarma TRF tiene siete funciones programables, cuando oprima por octava vez el pulsador manual o cierre el switch de encendido, la alarma se sale de la programación y escuchará 4 tonos indicando que la programación fué exitosa.

5 • OPERACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

A través del pulsador manual y la llave del vehículo el usuario puede:

- Activar la alarma.
- Desactivar la alarma.
- Deshabilitar la alarma totalmente (modo VALET).
- Programar las funciones.

5.1 ACTIVACIÓN EN FORMA MANUAL

Gire el switch de encendido a la posición de accesorios hasta que enciendan las luces del tablero, luego oprima el pulsador manual hasta escuchar el primer tono. Retire la llave del switch y al cerrar la última puerta sonará otro tono. Después de 15 segundos de permanecer todas las puertas cerradas la alarma emitirá 2 tonos y el LED encenderá en forma intermitente indicando la activación de la alarma. Si se abre alguna puerta antes de que la alarma se active, se iniciará de nuevo la secuencia.

5.2 DESACTIVACIÓN EN FORMA MANUAL

Estando la alarma activada; gire el switch de encendido hasta la posición de accesorios, luego oprima el pulsador manual hasta que la sirena deje de sonar.

5.3 VALET EN FORMA MANUAL

gire el switch de encendido a la posición de accesorios hasta que enciendan las luces del tablero, luego oprima el pulsador manual hasta escuchar el segundo tono.

El LED enciende permanentemente indicando que el sistema ha sido deshabilitado.

Estando en modo valet al oprimir el TELECOMANDO ORIGINAL DEL VEHICULO el sistema emite un tono, los seguros operan normalmente pero la alarma no ejecuta ninguna acción.

para salir del modo VALET, gire el switch de encendido hasta la posición de accesorios (Encienden las luces del tablero), luego presione el pulsador manual hasta que emita un tono y el LED se apague.

***** 6 • RECOMENDACIONES & CUIDADOS *****

El desempeño de este sistema depende del correcto funcionamiento del telecomando del vehículo.

El alcance y funcionamiento del Telecomando original depende única y exclusivamente del mismo y no del sistema de alarma. Por favor siga las recomendaciones de cuidado y mantenimiento que vienen en el manual de su vehículo.

7 • CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

Parámetros	Condiciones	Mínimo	Típico	Máximo	Unidades
Voltaje de alimentación VCC		7.0	12.0	16.0	VDC
Consumo de corriente promedio en estado de armado	Medida en el valor del voltaje de alimentación	4.0	14.8	15.5	mA
Consumo de Corriente promedio en estado de desarmado ⁽³⁾	VCC = 13.7V.		13.36		mA
Voltaje de detección de Puertas negativas VIL	VCC = 13.7	0.0	0.3	1.6	VDC
Voltaje de detección de Puertas positivas VIH	VCC = 13.7	5.8	12	13.8	VDC
Voltaje de detección de Accesorios VIH	VCC = 13.7	3.0	12.0	24.0	VDC
VIL puerto de bus de comunicaciones		0.0	0.6	2.0	VDC
Consumo en estado de disparo.	Medido en VCC = 13.7VDC		1200		V

1. Aplicar un voltaje mayor a la alimentación de la alarma daña el circuito de la sirena. Para operar con voltaje mayores debe usar un parlante de mayor impedancia. El voltaje máximo de operación sin parlante conectado es de 30VDC.
 * No incluye el consumo de la sirena en caso de disparo. Voltaje medido cuando el voltaje de alimentación eléctrica esta en su valor típico.

