

# TRF PREMIUM Ultra<sup>®</sup>

Sistema de seguridad para vehículos que cuenten con telecomando original en la llave, para el manejo de seguros.

>> Manual de Funcionamiento

Le agradecemos la confianza mostrada al decidirse por los productos ULTRA LTDA

ULTRA LTDA es una organización colombiana con más de 20 años de experiencia en el diseño y fabricación de sistemas electrónicos de seguridad y accesorios para la industria automotriz; la funcionabilidad, los requerimientos particulares del cliente y los aspectos medioambientales son la base para el diseño y la posterior fabricación de nuestros productos. El principal objetivo como organización es la satisfacción del cliente, para ello utilizamos tecnología de punta, una amplia red de servicio a nivel post-venta, un sistema de gestión de calidad y un sistema de gestión ambiental certificado, que nos permite cumplir nuestro objetivo.

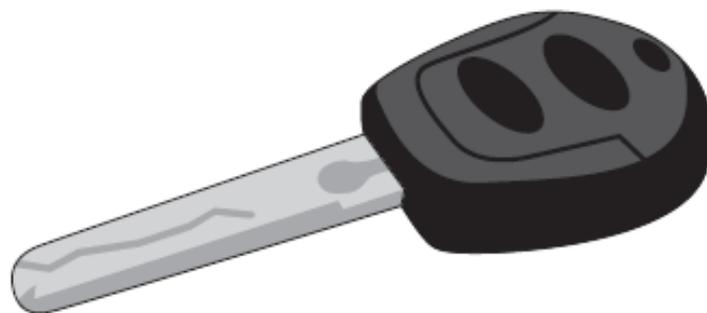
El presente manual de instrucciones brinda toda la información necesaria para operar este sistema; por esto es necesario que usted lo lea cuidadosamente y solicite a su instalador que le guíe y le informe sobre el funcionamiento y todos los beneficios que usted recibe al adquirir este producto.

## REQUISITOS LEGALES

- La alarma como sistema de seguridad es un elemento disuasivo para el ladrón, este por sí solo no puede evitar el hurto, robo o desvalijamiento del vehículo o sus accesorios. Siempre tome las precauciones del caso para no ser víctima de estas eventualidades.
- No porte el control de la alarma junto con las llaves del vehículo y evite suministrar este elemento a desconocidos, así las posibilidades de utilizar los sistemas antirrobo del producto serán más efectivos.
- La garantía del fabricante se limita exclusivamente al producto, ULTRA LTDA no se hace responsable por las instalaciones defectuosas efectuadas por los distribuidores y los daños que se ocasionen al vehículo por mala instalación del producto.
- A pesar de que se ha verificado la presente información de este manual para que sea precisa y completa; ULTRA LTDA no se hace responsable de los errores u omisiones que pudieran existir de igual manera ULTRA LTDA se reserva el derecho de cambiar en cualquier momento y sin previo aviso las especificaciones de este producto sin que este obligado a sustituir los productos vendidos por los actuales.
- Colabore con nosotros para mantener el medio ambiente; algunas partes del producto una vez ha culminado su ciclo de vida son recuperables (cajas de empaque, cables, terminales y carcasas plásticas), los demás elementos como componentes electrónicos, circuitos impresos y pilas puede causar daños al medio ambiente. Investigue los métodos de disposición final y la legislación ambiental que aplica para este tipo de elementos en su localidad o retórnelos a nuestra organización para darles el tratamiento final adecuado.
- Queda prohibida la transmisión, o reproducción parcial o total en cualquier idioma, en cualquier forma y por cualquier medio, de este manual sin la previa autorización escrita de ULTRA LTDA.

## ..... Características del sistema

- ❖ Se adapta al sistema de control de seguros eléctricos. Que se opera a través del telecomando original del vehículo.
- ❖ Permite personalizar el sonido de la sirena. 16 sonidos programables.
- ❖ 7 funciones programables.
- ❖ Sensor de vibración o golpes.
- ❖ Rearmado o activación automática (programables).
- ❖ Inhabilitación manual del sistema (valet).
- ❖ Servicio de seguros eléctricos (programable).
- ❖ Led indicador del estado



## COMPONENTES DEL SISTEMA



### **PULSADOR MANUAL:**

Es un pulsador mecánico que permite la desactivación o activación de la alarma en caso de no disponer del TRF, también permite la programación de los sonidos y las diferentes funciones de la alarma. Trabaja en conjunto con el switch de encendido del vehículo para brindar mayor seguridad.



### **LED:**

Es un bombillo pequeño de color rojo que permite verificar el estado en que se encuentra la alarma. Adicionalmente es una ayuda visual para la programación de la alarma.



### **TELECOMANDO TRF: (incluido con el vehículo)**

Este componente es parte original del automóvil y permite asegurar y desasegurar el vehículo a distancia.



### **PARLANTE:**

Permite el aviso sonoro en caso de dispararse la alarma o para indicar cambios de estados (Activado, desactivado, valet etc.)



### **\*SENSOR EXTERNO:**

La alarma es funcional con un módulo vibrosensor o un módulo ultrasonido. (El módulo ultrasonido se consigue por separado)

### **MODULO ELEVAVIDRIOS:**

Si desea que el sistema suba los vidrios eléctricos de su vehículo cuando activa la alarma, es necesario añadir un módulo de elevavidrios, quien recibe pulsos de la alarma en el momento de la activación.

(no esta incluido en el sistema)

\*

**Vibro sensor:** permite detectar impactos o vibraciones mecánicas al vehículo.

**Ultrasonido:** Permite la detección de movimientos en el interior del vehículo.

**MODULO PRINCIPAL:**

es el encargado de recibir, procesar y responder a las señales que el sistema genera.

**AMARRADERAS (2).**

Son utilizadas para fijar el modulo al vehículo evitando ruidos.

**MANUAL DE FUNCIONAMIENTO:**

Guía de instalación y manejo de el sistema de alarma.

**ARNÉS DE INSTALACIÓN (3):**

Permite la interacción entre el vehículo y el modulo principal.

**PAQUETE DE ACCESORIOS:**

Contiene los elementos necesarios para realizar una instalación eficiente y rápida.

## ESTADOS DEL SISTEMA E INTERPRETACIÓN DE SONIDOS

Cuando se menciona abrir o cerrar puertas hace referencia a que se abren o se cierran la (s) puerta (s) tales como: conductor, pasajeros, capot y/o baúl.

**VALET**

Anula el sistema de seguridad. Estado ideal para dejar el vehículo en un taller.

**ACTIVADO**

El sistema se encuentra vigilante y la alarma se disparará cuando detecta la apertura de una puerta, al tratar de encender el vehículo, cuando reciba un golpe

**DESACTIVADO**

El sistema se encuentra en espera para su activación, auto activación o rearmado.

**DISPARO**

El parlante empieza a sonar con el sonido que se programo y el LED sigue iluminando intermitente.

Cuando el parlante empieza a sonar puede hacerlo de dos formas:

Continuo: abrieron una puerta

Intermitente: golpearon el vehículo

## ■■■■■ FUNCIONAMIENTO GENERAL

### **ACTIVACION DEL SISTEMA CON EL TELECOMANDO ORIGINAL DEL VEHICULO.**

Al asegurar el vehículo desde el botón del TELECOMANDO ORIGINAL DEL VEHICULO; suenan dos pitos indicando el paso a ACTIVADO y el LED indicador se enciende en forma intermitente. El sistema no se activará si se encuentra en estado VALET o si hay alguna puerta abierta.

El sensor externo comienza la detección 15 segundos después de haberse ACTIVADO.  
Si está instalado un módulo de elevavidrios, siempre que active la alarma los vidrios eléctricos subirán automáticamente.

### **DESACTIVACION DEL SISTEMA CON EL TELECOMANDO ORIGINAL DEL VEHICULO.**

- 5 Al desasegurar el vehículo desde el botón del TELECOMANDO ORIGINAL DEL VEHICULO, suena un pito y el LED SE APAGO. Si la función REARMADO se encuentra activada y no se ingresa al vehículo en 45 segundos, los seguros se bajarán y la alarma se activará automáticamente.

## ■■■■■ OPERACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

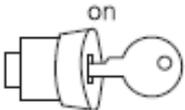
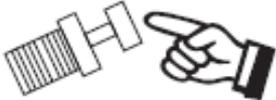
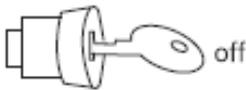
A través del pulsador manual Y LA LLAVE DEL VEHICULO el usuario puede:

- Activar la alarma en forma manual.
- Desactivar la alarma.
- Deshabilitar la alarma totalmente (modo VALET).
- Programar los diferentes sonidos (16 tonos diferentes).
- Programar las funciones.

Para usar las funciones de control manual siempre se debe tener el *switch* de accesorios abierto (Luces del tablero encendidas). Además, no deben transcurrir más de 10 segundos para oprimir el pulsador manual.

## ARMADO O ACTIVADO

REALICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO. ESTANDO EL SISTEMA DESARMADO ELIJA LA FUNCIÓN A PROGRAMAR, COLOQUE LA LLAVE EN LA POSICIÓN DE ACCESORIOS Y OPRIMA EL PULSADOR MANUAL HASTA ESCUCHAR EL PITO CORRESPONDIENTE

					
INDICADORES DEL TABLERO ENCIENDEN.	1er PITO	2do PITO	3er PITO	4to PITO	INDICADORES DEL TABLERO APAGAN
Coloque la llave en la posición de accesorios y oprima el pulsador manual hasta escuchar el pito correspondiente.	Indica que entra a la función de armado manual	Indica que entra a la función valet	Indica que entra a programación de sonidos del parlante.	Indica que entra a programación de funciones del sistema	Al llevar la llave a la posición de apagado, la alarma sale de programación y guarda los cambios realizados.
ENTRA A PROGRAMACION	ACTIVACION MANUAL	VALET	PROGRAMACION DE SONIDOS	PROGRAMACION DE FUNCIONES	SALE DE PROGRAMACION

## DESARMADO O DESACTIVADO

ESTANDO EL SISTEMA ACTIVO.



SUENA EL PARLANTE

INDICADORES DEL TABLERO ENCIENDEN.

EL PARLANTE SE SILENCIA.

Abra la puerta, el sistema se dispara.

Lleve el switch de encendido a la posición de accesorios

oprima el interruptor manual hasta que la parlante deje de sonar y el Led se apague

Para salir del modo VALET, gire el switch de encendido hasta la posición de accesorios (Encienden las luces del tablero), luego presione el pulsador manual hasta que emita un pito y el LED se apague.

### ■■■■■ DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES

#### 1. ACTIVACIÓN EN FORMA MANUAL

Cuando apaga el motor y abre una puerta para salir del vehículo, al cerrar la última puerta la alarma emite un PITO indicando que se va a activar en forma automática. 15 segundos después de permanecer cerradas todas las puertas y no encender el vehículo, la alarma emite 2 pitos indicando que se encuentra activada, el LED enciende intermitente, se suben los vidrios eléctricos y después se bajan los seguros. Si se abre alguna puerta antes de los 15 segundos comienza nuevamente el conteo.

LUEGO DE LA ACTIVACION AUTOMATICA SI SU TELECOMANDO POSEE UN SOLO BOTON, DEBE OPRIMIR DOS VECES PARA DESACTIVAR LA ALARMA.

## **2. REARMADO**

Estando activada la alarma, al oprimir el botón del TRF los seguros se liberan y la alarma se desactiva emitiendo 1 pito o 4 pitos (Si se disparo en su ausencia). Si transcurridos 45 segundos no se abre ninguna puerta, el sistema se arma nuevamente de forma automática. Se emiten 2 pitos, suben los vidrios y bajan los seguros. Si usted abre alguna puerta y cierra todas las puertas nuevamente, mientras no lleve el switch de encendido a la posición de accesorios (se encienden las luces del tablero), 45 segundos después el sistema se activará automáticamente.

Cuando se usa la activación automática, la alarma no se sincroniza con el control de habitáculo (UCH) del vehículo, por eso cuando se desactiva la alarma luego de una activación automática es necesario oprimir 2 veces el TRF para desasegurar el vehículo.

## **3. SERVICIO DE SEGUROS AL ENCENDER EL VEHICULO**

Cuando el vehículo se enciende y todas las puertas del vehículo permanecen cerradas, transcurridos 5 segundos los seguros eléctricos bajan en forma automática.

## **4. SERVICIO DE SEGUROS AL APAGAR EL VEHICULO**

Al apagar el vehículo se liberan los seguros de las puertas automáticamente.

## **5. TIEMPO PARA ASEGURA LAS PUERTAS EN ARMADO AUTOMATICO**

Cuando tiene activada la función de rearmado o armado automático, permite seleccionar si desea que los seguros se cierren inmediatamente o 15 segundos después de haberse activado el sistema. Esto con el fin de darle al usuario un tiempo prudencial para abrir nuevamente el vehículo en caso de que se hayan quedado las llaves adentro.

## **6. TEMPORIZACION LUZ DE CORTESIA**

Para vehículos que poseen luz de cortesía temporizada se debe activar esta función, que permite activar el sistema del vehículo sin que se dispare la alarma.

## **7. ELIMINACION TOTAL DE LOS PITOS DE CONFIRMACION**

Permite eliminar los pitos de confirmación en el momento de activar y desactivar la alarma.

## PROGRAMACION

Para programar las funciones realice la siguiente secuencia:

1. Coloque la llave en el switch de encendido y llévela a la posición de accesorios (se encienden las luces del tablero).
2. MANTENGA OPRIMIDO el PULSADOR MANUAL hasta que ESCUCHE EL CUARTO PITO
3. El LED mostrará el estado de la primera función.
4. Si el LED está iluminando la función está programada.
5. Oprima los botones de control de seguros de la parte interna del vehículo para modificar el estado de la programación de la función. Si sube los seguros coloca la función y si los baja la suspende\*.
6. Oprima el PULSADOR VALET para pasar a la siguiente función.
7. Cierre el switch de encendido del motor para salir de programación.
8. Se emitirán 4 pitos indicando fin de programación.

La alarma TRF tiene siete funciones programables, cuando oprima por octava vez el pulsador manual o cierre el switch de encendido, la alarma se sale de la programación y escuchara 4 pitos indicando que la programación fue exitosa.

\* NOTA: SI EL VEHÍCULO NO CUENTA CON UN SWITCH DE CONTROL DE SEGUROS PARA MODIFICAR LA PROGRAMACION, UTILICE LA PUNTA DE PRUEBA PARA ENVIAR UN PULSO NEGATIVO A LOS CABLES AMARILLO Y NARANJA DEL CONECTOR DE ACCESORIOS DE LA ALARMA.

	FUNCIÓN	LED APAGADO	LED ENCENDIDO
1	Activación automática.	NO	SI
2	Rearmado	NO	SI
3	Servicio de seguros al encender el vehículo	NO	SI
4	Servicio de seguros al apagar el vehículo	NO	SI
5	Activación de los seguros en rearmado o auto activación.	INMEDIATO	15 SEGUNDOS
6	Temporización de luz de cortesía	NO	SI
7	Activar pitos de confirmación	NO	SI

**Nota:** Lo sombreado es la programación original de fábrica.

## MEMORIA DE ESTADO

La alarma almacena en memoria su estado actual, la programación de los sonidos y funciones; de esta forma si se desconecta la batería, la alarma vuelve al estado donde se encontraba antes de su desconexión con su respectiva programación.

## PROGRAMACION DE SONIDOS

Para programar el sonido de la alarma SIGA LA SIGUIENTE SECUENCIA:

1. Coloque la llave en el switch de encendido y llévela a la posición de accesorios (se encienden las luces del tablero).
2. MANTENGA OPRIMIDO el PULSADOR MANUAL hasta que suene EL TERCER PITO
3. Suelte el pulsador y ESCUCHARA el sonido programado actualmente.
4. PARA AVANZAR AL SIGUIENTE SONIDO OPRIMÁ EL PULSADOR MANUAL de la alarma.
5. Cierre el switch de encendido cuando haya seleccionado el pito de su preferencia.
6. Se escucharán 4 pitos indicando que el sonido fue programado exitosamente.

## INSTALACIÓN DEL SISTEMA

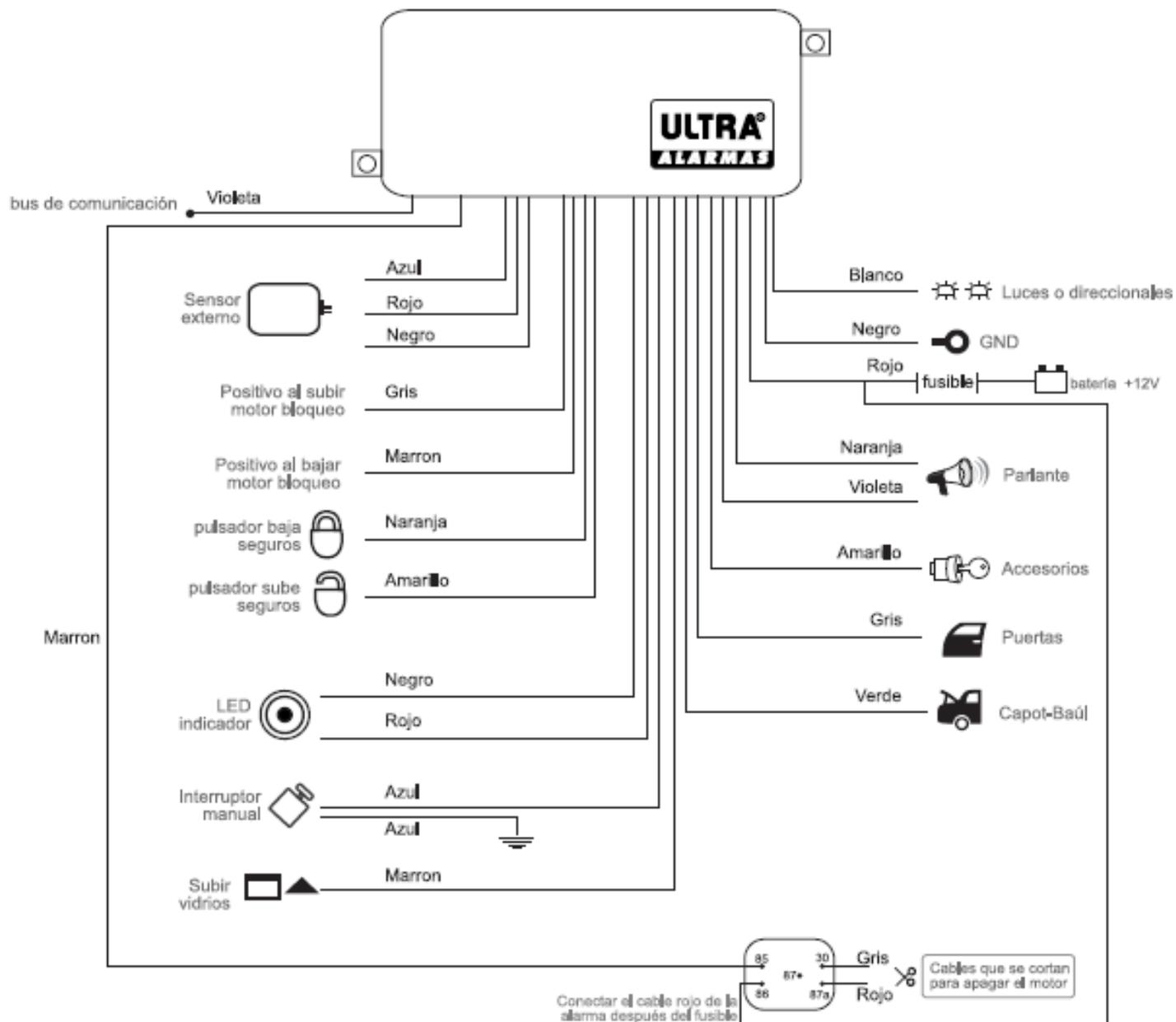
El funcionamiento de este sistema depende del Telecomando original del vehículo que viene con la llave. La interpretación de este control por el sistema de seguridad se da cuando se generan las señales de luces y manejo de los motores del bloqueo central al mismo tiempo. Por lo tanto si estas dos señales no están presentes al mismo tiempo, ninguna acción podrá ser interpretada por el sistema de seguridad.

El alcance y funcionamiento del Telecomando original del vehículo depende única y exclusivamente del mismo y no del sistema de alarma. Por favor siga las recomendaciones de cuidado y mantenimiento que vienen en el manual de su vehículo.

# CONEXIÓN ARNES : : : : ALARMA TRF PREMIUM

1	1. BLANCO	(+) ENTRADA DE LUCES
	2. NEGRO	(-) MASA (NEGATIVO BATERIA)
	3. ROJO	(+) 12VDC(POSITIVO BATERIA)
	4. NARANJA	(+) PARLANTE
	5. AMARILLO	(+) ACCESORIOS
	6. VIOLETA	(+) PARLANTE
	7. GRIS	(-) PUERTAS
	8. VERDE	(-) BAUL/CAPO
	9. MARRON	(-) ELEVAVIDRIOS
	10. AZUL	(-) PULSADOR MANUAL
	11. ROJO	(+) LED INDICADOR
	12. NEGRO	(-) LED INDICADOR
2	1. AMARILLO	(-) SUBE SEGUROS. Conecte al swicht del bloqueo original
	2. NARANJA	(-) BAJA SEGUROS. Conecte al swicht del bloqueo original
	3. MARRON	(+) DETECCIÓN SUBE SEGUROS. Conecte al cable que presenta positivo al bajar el motor puerta del conductor.
	4. GRIS	(-) DETECCIÓN BAJA SEGUROS. Conecte al cable que presenta positivo al subir el motor puerta del conductor.
3	1. AZUL	(-) SEÑAL SENSOR EXTERNO
	2. ROJO	(+) +12V SENSOR EXTERNO
	3. NEGRO	(-) NEGATIVO SENSOR
4	1. MARRON	(-) RELE EXTERNO _APAGADO DE MOTOR
	2. VIOLETA	BUS DE COMUNICACIONES ULTRA

# DIAGRAMA DE INSTALACIÓN ALARMA TRF PREMIUM



## ■■■■ CARACTERÍSTICAS ELECTRICAS

13

Parámetros	Mínimo	Típico	Máximo	Unidades
Voltaje de alimentación	9.0	12.0	18.0	V
Consumo de Corriente standby	15.0	20.0 <sup>(1)</sup>	25.0	. mA
Consumo del parlante en disparo		1.0	1.5	A

1. No incluye el consumo del parlante en caso de disparo ni tampoco el de las luces. Voltaje medido cuando el voltaje de alimentación eléctrica está en su valor típico.

## CERTIFICADO DE GARANTÍA

**ULTRA LTDA** garantiza que el producto ha sido revisado funcionalmente en condiciones normales de uso antes de ser empacado otorgando la siguiente garantía, conforme al Decreto 3466 de 1982 y la circular única de la superintendencia de industria y comercio:

- Mantenimiento y/o reparación de partes o componentes que resulten defectuosos de fábrica o presenten deterioro normal por funcionamiento sin ningún costo para el cliente.
- Reemplazo del producto defectuoso por uno nuevo, cuando la falla que presente el producto sea repetitiva o cuando los componentes a reemplazar, excedan el costo del producto.
- Otorgamiento de la asistencia técnica necesaria para el buen funcionamiento del producto.
- Suministro de los repuestos necesarios para la reparación y mantenimiento del producto, lo anterior esta sujeto a la disponibilidad de piezas de recambio en el mercado.

### **Términos de duración.**

- Modulo Central, Modulo Vibroshock/Ultrasonido, y Emisores: 3 años a partir de la fecha de marcación del producto.
- Motores de Bloqueo, Sirena/parlante: 1 Año a partir de la fecha de compra marcación del producto
- Accesorios de uso permanente: Cables, Puntillas, relevos Pulsador, led y demás accesorios no son cubiertos por la garantía..
- Pilas: 3 meses posteriores a la fecha de marcación del producto.
- Transcurrido el tiempo de garantía, la reparación, mantenimiento o cambio de partes para los productos serán efectuadas bajo las tarifas vigentes en los listados de **ULTRA**.

### **Pérdida de las Condiciones de Garantía:**

- Expiración del periodo de garantía.
- Alteración, retiro, cambio o destrucción de los códigos de identificación del producto y/o sello de garantía.
- Daños ocasionados por siniestros, fluctuaciones de voltaje, cortos circuitos, descargas eléctricas, voltaje inadecuado, exposición permanente en altas temperaturas, transporte o mal uso en general.
- Instalaciones inadecuadas en vehículos que afecten el producto
- Exposición del producto a la acción del agua o humedad.
- Intervención al producto por parte de personal no autorizado.
- Instalación y adición de accesorios no originales al producto.

### **Observaciones**

- Las condiciones de garantía sobre la calidad de la instalación del producto es responsabilidad del distribuidor, almacén o persona que la realizó. **ULTRA LTDA** no realiza inspecciones en vehículos ni asume responsabilidad alguna por las mismas.
- Cuando se cambia el producto a titulo de garantía; comenzará a regir un nuevo término de esta a partir de la entrega del nuevo producto.
- Toda solicitud de reparación, garantía y/o asistencia técnica debe ser tramitada a través de los distribuidores autorizados de **ULTRA LTDA**, previa verificación del funcionamiento del producto y los términos aplicables de la garantía.
- Para los productos equipo original, la prestación del servicio de garantía/reparación se debe realizar directamente a través del taller autorizado del vendedor del vehículo.