



MANUFACTURING OF ELECTRONICS SECURITY SYSTEMS
ASSEMBLY AND ACCESSORIES FOR AUTOMOTIVEINDUSTRY



Manual de Instalación

ULTRA®

UT5000 A

Premium Fase II

Código: DID-MN-0012
Edición: 00
Fecha: AGOSTO/2003

Prólogo

Felicitaciones! Usted acaba de adquirir el más confiable y novedoso sistema inteligente de seguridad para su vehículo, diseñado con la más avanzada tecnología y fabricado bajo sistemas de calidad. Poseedor de un revolucionario sistema que cambia el código de transmisión cada vez que se oprime un botón del control remoto, haciendo prácticamente imposible su clonación. La posibilidad de escoger entre 24 sonidos y así, estar seguro que es la suya la que esta sonando. Con el respaldo de marca, garantía y servicio, que solo ULTRA® le puede ofrecer.

Este manual explica las características y manejo del sistema de seguridad en su vehículo. Por favor, léalo y siga sus instrucciones detenidamente. Haga que su instalador le instruya acerca de la operación y le informe de todas las funciones.

Tenga en cuenta que algunos temas aquí tratados no aplican a todas las versiones de los sistemas de seguridad para vehículo ULTRA®, y dependen de los accesorios eléctricos y electrónicos instalados.

Toda la información y especificaciones contenidas en este manual se encontraban al día en el momento de la impresión. Sin embargo, debido a la mejora continua del producto, nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento y sin previo aviso.

Le sugerimos que deje este manual en este vehículo cuando lo venda. El propietario siguiente necesitará también esta información.

No olvide que este sistema de seguridad es un elemento disuasivo para el ladrón. El por si solo no puede evitar el hurto del vehículo o accesorios dentro de él.

© 2001 – ULTRA LTDA.

Todos los derechos reservados. Este manual no se puede reproducir ni copiar de ninguna forma ni por ningún método, total ni parcialmente, sin permiso escrito de ULTRA LTDA.

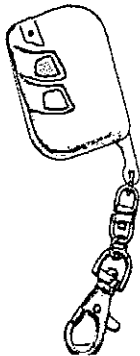
COMPONENTES DEL SISTEMA

- 1 Modulo alarma con dos controles remotos
 - 1 Parlante
 - 1 Sensor externo (Vibroshock o Ultrasonido)
 - 1 Arnes principal
 - 1 Arnes accesorios
 - 1 Arnes sensor
 - 1 Bolsa accesorios
 - 1 Sensor ultrasonido *
 - 1 Relevé apagado de motor con base
 - 1 Manual de funcionamiento
- * Si el modelo de la alarma es ultrasonica

CARACTERISTICAS

- 15 Funciones programables por control remoto
- 24 sonidos programables por control remoto.
- Código de memoria con 4 billones de combinaciones.
- Fácil manejo.
- Activación y Desactivación con control remoto y modo manual.
- Rearmado y Activación automática.
- Función Pánico.
- Búsqueda del vehículo.
- Eliminación temporal del sensor externo.
- Control remoto Anti Clonación
- Estado Valet (Eliminación temporal del sistema), con control remoto y modo manual.
- Manejo inteligente del bloqueo central.
- Eliminación temporal o total de los sonidos de activación y desactivación.
- Memoria de disparo.
- Apagado del motor a control remoto
- Apagado del motor por puerta del conductor
- Función Inmovilizador.
- Manejo de elevar los vidrios eléctricos, y apertura de baúl eléctrico.

CONCEPTOS IMPORTANTES



Controles Remoto

Para el manejo correcto y un buen funcionamiento del sistema oprima los botones del control hasta que se realice la función.

Son el control principal de su sistema de seguridad. Posee dos botones:

COLOR OSCURO: Principal.

COLOR CLARO: auxiliar.

La combinación y el manejo de estos botones permite la activación de diferentes funciones del sistema de seguridad.



Interruptor Manual

Permite la activación y desactivación manual del sistema de seguridad y la entrada a funciones especiales. Es importante conocer su ubicación exacta, ya que este es el medio de desactivar el sistema de seguridad cuando no funcione el control remoto. **Sólo funciona al abrir el Switch de encendido del vehículo.**



Led Indicador.

Es un pequeño bombillo de color rojo el cual permite verificar el estado en que se encuentra su sistema de seguridad.

El alcance del control remoto depende de la posición y orientación de la antena del modulo de la alarma. Aleje la antena de mazos de cables, partes metálicas o el chasis del vehículo. Procure que este en posición recta y en lo posible orientada hacia arriba. **No corte ni alargue la antena del modulo principal del sistema de seguridad.**

La contaminación electromagnética, la cercanía a antenas de emisoras, celulares y sistemas de comunicación limitan el alcance del control remoto.

ESTADOS DEL SISTEMA



ACTIVADO: El sistema se encuentra vigilante y genera señal de alarma cuando detecta la apertura de una puerta, el intento de encender el vehículo o señal del sensor externo (ultrasonido o sensor de impactos).
Confirmación: Dos sonidos, dos luces, led indicador intermitente.



DESACTIVADO: El sistema se encuentra en espera de inicio de las diferentes funciones programadas. (auto activación, rearmado, etc).
Confirmación: Un sonido, una luz, led indicador apagado.



DISPARO: El sistema de seguridad genera señal de alarma, suena, y las luces encienden en forma intermitente. El encendido del motor es bloqueado (si está conectado el circuito Eléctrico para esta función).



VALET: Anula el sistema de seguridad. Estado ideal para dejar su vehículo en el Taller.

Confirmación: Led indicador encendido en forma permanente.

MANEJO – ACTIVACION - DESACTIVACION



ACTIVACIÓN – Control Remoto.

Oprima el botón principal del control remoto. El sistema emite dos sonidos, las luces encienden dos veces, el led indicador enciende en forma intermitente, los seguros de las puertas serán bloqueados y los vidrios eléctricos subirán automáticamente.

DESACTIVACIÓN – Control Remoto.

Oprima el botón principal del control remoto, el sistema emite un sonido, las luces encienden una vez,

Si el sistema de seguridad fue disparado en su ausencia, la confirmación sonora son cuatro sonidos .

Si el vehículo posee bloqueo central inteligente ULTRA:

si oprime en forma normal libera solo el seguro de la puerta del conductor.

Si oprime dos veces el botón principal al desactivar los libera todos.

Si oprime el principal y luego el auxiliar los libera todos.

Si mantiene el botón principal presionado los libera todos

Para **DESACTIVAR** Y volver a **ACTIVAR** espere mínimo 3 segundos



ACTIVACIÓN – Forma Manual.

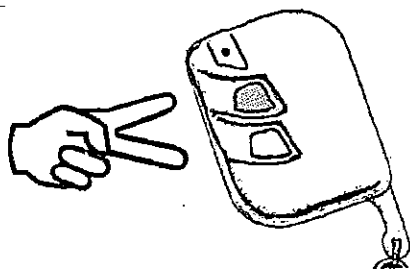
Gire el Switch de encendido hasta que enciendan las luces del tablero y luego mantenga presionado el interruptor manual hasta que suenen dos sonidos y las luces enciendan dos veces. Cierre el switch de encendido y el sistema se **ACTIVA** 15 segundos Después de cerrar la última puerta.

DESACTIVACIÓN – Forma Manual.

Primero abra la puerta, de inmediato el sistema se dispara, generando señal de alarma; gire el Switch de encendido hasta que enciendan las luces del tablero y luego mantenga presionado el interruptor manual hasta que deje de sonar.

MANEJO – ESTADO VALET

VALET: CONSISTE EN ANULAR EL SISTEMA DE SEGURIDAD.



VALET – Control Remoto.

Estando el sistema DESACTIVADO presione al mismo tiempo los dos botones del control remoto hasta que el Led sea encendido permanentemente.

CUANDO EL SISTEMA ESTA EN VALET NO PERMITE SU ACTIVACIÓN. AL OPRIMIR EL BOTÓN PRINCIPAL DEL CONTROL REMOTO EL SISTEMA EMITE UN SONIDO RECORDANDO SU ESTADO.

Para salir de VALET oprima los dos botones del control remoto al tiempo hasta que el Led sea apagado.



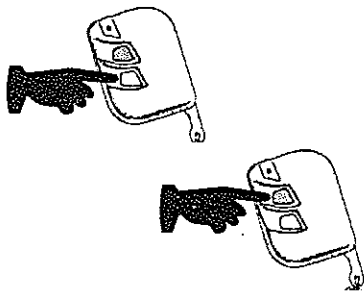
VALET- Forma Manual.

Gire el Switch de encendido hasta que enciendan las luces del tablero y luego mantenga presionado el interruptor manual hasta que el Led sea encendido permanentemente. (Primero el sistema genera dos sonidos y dos luces, confirmando ACTIVACIÓN en forma Manual; después enciende el Led).

Para salir repita la secuencia anterior esta vez hasta que el Led sea apagado.

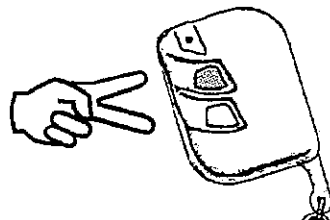
El estado VALET es útil cuando deja su vehículo en el taller o en el lavadero de autos, ya que anula el sistema de seguridad. Además recuerda su estado así sea Desconectada la batería. **NO OLVIDE salir este estado una vez retire su vehículo.**

FUNCIONES



ELIMINACIÓN DE LOS SONIDOS AL ACTIVAR Y DESACTIVAR.

Los sonidos de confirmación al Activar y Desactivar pueden ser anulados en forma permanente (Programación del sistema) y en forma Temporal. Para su anulación temporal primero presione el botón auxiliar del control remoto y luego el botón principal. Tenga en cuenta que si ACTIVA sin sonidos de confirmación también DESACTIVA sin sonidos de confirmación.

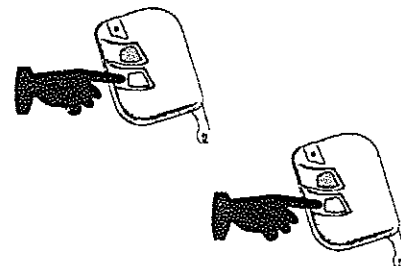


FUNCIÓN PANICO – Control Remoto.

El pánico consiste en generar señal de alarma en forma voluntaria. Mantenga los dos botones del control remoto presionados hasta que el sistema genere la señal de alarma.

Acción valida aún si el vehículo esta encendido.

Para salir oprima el botón principal del control remoto. El sistema se desactiva.



FUNCIÓN BÚSQUEDA – Control Remoto.

Para buscar el vehículo dentro de un parqueadero; estando el sistema ACTIVADO oprima dos veces seguidas el botón auxiliar del control remoto, el sistema genera seis sonidos y las luces prenden dos veces.



MANEJO INDEPENDIENTE DEL BLOQUEO CENTRAL

El botón auxiliar del control remoto maneja el bloqueo central del vehículo, Cuando el sistema esta DESACTIVADO en VALET o el vehículo encendido. Al manejar el bloqueo central elimina también las funciones de rearmado y activación automática.



APERTURA BAÚL ELÉCTRICO.

Mantenga presionado el botón auxiliar del control remoto hasta que sea abierto el baúl eléctrico. (Solo si posee el equipo eléctrico necesario).



ANULACIÓN DEL SENSOR EXTERNO: ULTRASONIDO Y/O VIBROSHOCK

Para activar el sistema y que este sea disparado solamente por la apertura de puertas y/o encendido del vehículo, en el caso que:

- alguien deba permanecer dentro de el vehículo (niños o mascotas)
- Éste se encuentre en una zona donde se produzcan frecuentes falsas alarmas por sensor externo o bien ...
- el vehículo este seguro dentro de su parqueadero.

Mantenga el botón principal del control remoto presionado hasta escuchar un tercer sonido (uno solo en el caso de haberla activado sin sonidos). Al anular el sensor externo también anula la señal para elevar los vidrios eléctricos, si desea que estos sean elevados presione el botón auxiliar, dentro de los cinco segundos siguientes a esta secuencia.

FUNCIONES - AUTOMATICAS

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

Consiste en llevar a estado ACTIVADO el sistema 15 segundos después de cerrar la última puerta.

La activación automática es diferenciada en dos tiempos:

- El primero ANTES de encender el vehículo y se llama REARMADO;
- El segundo DESPUÉS de apagar el vehículo, llamado ACTIVACION AUTOMÁTICA.

Ambos son independientes y programables desde el control remoto. (Ver programación del sistema). La indicación que el sistema inicia la activación automática o el Rearmado, es un sonido al cerrar la última puerta.

Este también es programable y usted puede seleccionar si desea un sonido o encender una vez las luces.

SE SUSPENDEN AL OPRIMIR EL BOTÓN AUXILIAR DEL CONTROL REMOTO DESPUES DE ESCUCHAR EL SONIDO O VER LA LUZ DE CONFIRMACIÓN.

Si al apagar el vehículo existe una puerta abierta, la confirmación será únicamente lumínica (no importando su programación) y se activa automáticamente sin sonidos de confirmación.

Para que al activar automáticamente el sistema NO CIERRE EL VEHÍCULO CON LAS LLAVES ADENTRO, usted puede seleccionar el tiempo para manejar el bloqueo central, este puede ser inmediato o 15 segundos después de la activación automática. (Ver programación del sistema.)

SERVICIO DE SEGUROS: Manejo del bloqueo central al encender y apagar el vehiculo.

Sólo si posee instalado bloqueo central. Es el manejo automático del bloqueo central al encender y apagar el vehiculo, si todas las puertas están cerradas. Al encender el vehiculo todos los seguros de las puertas serán bloqueados a los cinco segundos. Al apagar será liberado únicamente el seguro de la puerta del conductor si posee y esta programado el bloqueo central inteligente ULTRA®, en caso contrario libera el seguro de todas las puertas.

En esta función usted puede escoger y programar:

- SERVICIO DE SEGUROS: Decide si realiza o no esta función.
- NO LIBERAR LOS SEGUROS : Decide, bloquea y libera los seguros o si solamente los bloquea. (útil si no posee bloqueo central inteligente.)
- LIBERAR LOS SEGUROS DESPUES DE CERRAR LA ÚLTIMA PUERTA: Decide si al estar el vehiculo apagado, al cerrar la última puerta, sea liberado el seguro de la puerta del conductor. (útil para NO DEJAR LAS LLAVES DENTRO DEL VEHÍCULO).

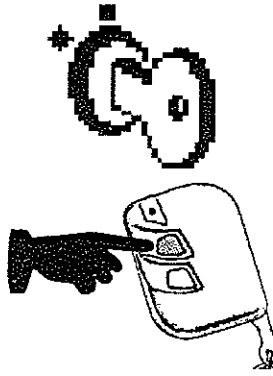
BLOQUEO CENTRAL INTELIGENTE

Sólo si posee instalado un bloqueo central inteligente ULTRA® o un sistema de seguridad serie UT6000 (Alarma & Bloqueo Integrados).

Es un nuevo concepto de manejar el bloqueo central, exclusivo de ULTRA®

Consiste en el manejo independiente del seguro de la puerta del conductor y el seguro de las demás puertas. Al desactivar el sistema será liberado únicamente el seguro de la puerta del conductor. Si usted desea liberar el seguro de las demás puertas, al desactivar, mantenga el botón presionado hasta que estos sean liberados, o bien, oprima el botón auxiliar, o nuevamente el botón principal seguido a la desactivación del sistema. Al activar el sistema son bloqueados TODOS los seguros de las puertas.

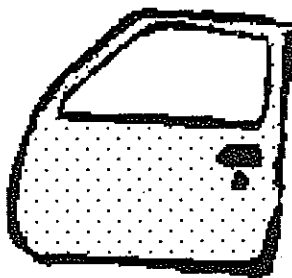
FUNCIONES – APAGADO DEL MOTOR

**APAGADO DEL MOTOR A CONTROL REMOTO.**

Esta función sólo es válida si su vehículo posee un sistema eléctrico para apagar el motor. (Ver esquema conexión relé externo). Estando el vehículo encendido oprima el botón principal del control remoto hasta que las luces enciendan dos veces. A los quince segundos existe un aviso sonoro y lumínico que será apagado el vehículo y entrará a estado de disparo dentro de los treinta segundos siguientes.

Una vez iniciada esta función, sólo es posible desactivar el sistema por control remoto; ya que esta anula la acción del interruptor valet. (Función Programable).

El apagado del motor a control remoto NO APLICA para los vehículos con alarma original de fábrica.



APAGADO DEL MOTOR POR PUERTA DEL CONDUCTOR.

Antes de programar esta función esté seguro que la instalación de su sistema de seguridad pueda diferenciar la puerta del conductor de las demás puertas. (Ver diagrama conexión puerta del conductor). Cuando el vehículo está encendido y sea cerrada la puerta del conductor se inicia la siguiente secuencia de apagado del motor: Las luces encienden dos veces al iniciar, a los quince segundos existe un aviso sonoro y lumínico que será apagado el vehículo y entrará a estado de disparo dentro de los treinta segundos siguientes.

Esta función anula la acción del control remoto y sólo es posible desactivar el sistema al oprimir el interruptor valet dentro de los quince segundos después del aviso sonoro y lumínico. (Función Programable. **Debe programar en Si el apagado del motor a control remoto para habilitar su funcionamiento).**

FUNCIONES – APAGADO DEL MOTOR

UT5000 A Premium Fase II

INMOVILIZADOR

La función Inmovilizador consiste en apagar el motor (si posee instalación eléctrica para ello) sesenta segundos después que el vehículo sea encendido y no haya oprimido el interruptor manual.

AL PROGRAMAR ESTA FUNCIÓN, USTED DEBE PRESIONAR EL INTERRUPTOR MANUAL CADA VEZ QUE ENCIENDA EL VEHÍCULO HASTA ESCUCHAR UN SONIDO

Función Programable. Debe programar Si el apagado del motor a control remoto para habilitar su Funcionamiento

Al encender el vehículo el sistema deja de responder al control remoto quince (15) segundos después de encender el vehículo y no haber oprimido el interruptor manual, el sistema inicia la secuencia; Las luces encienden dos veces, a los quince segundos existe un aviso sonoro y lumínico que será apagado el vehículo y entrará a estado de disparo dentro de los treinta segundos siguientes. Usted debe oprimir el interruptor valet, hasta escuchar un sonido para salir de esta función.

UNA VEZ APAGADO EL VEHÍCULO, NO EXISTEN SONIDOS NI MANEJO DE DE LAS LUCES, EL SISTEMA DEJA DE RESPONDER AL CONTROL REMOTO.

Cierre el Switch de encendido y después de tres segundos ábralo y oprima el interruptor manual hasta escuchar un sonido.

INTERPRETACION

INTERPRETACIÓN DE LOS SONIDOS DEL SISTEMA



Continuo: El disparo es producido por la apertura de alguna puerta o intento de encendido. (Solamente la primera vez que el sistema sea disparado)

Intermitente: El disparo es producido por señal del sensor de impacto, o bien el sistema ya ha sido disparado anteriormente. (en el segundo caso no maneja luces, evitando así la descarga de la batería).

Memoria de Disparo : Si el sistema ha generado una señal de alarma en su ausencia. Cuando usted desactive,el sistema genera cuatro sonidos.

INTERPRETACIÓN VISUAL DEL LED INDICADOR



Apagado: Sistema en estado DESACTIVADO.

Intermitente: Sistema en estado ACTIVADO.

Encendido: Sistema en estado VALET.

Intermitencia Rápida: El sistema ha detectado corto en alguna de sus salidas eléctricas.

PROGRAMACION DE FUNCIONES

Pensando en que usted pueda personalizar el sistema de seguridad y acomodarlo a sus gustos y necesidades, el sistema de seguridad PREMIUM FASE II posee 15 funciones programables. Para iniciar la programación realice la siguiente secuencia:

- Gire el swicht de encendido hasta que enciendan las luces del tablero y luego mantenga presionado el interruptor valet y no lo suelte HASTA que el sistema genere una secuencia de 6 sonidos (Pasa activación manual y valet).
- Presione el botón principal del control remoto hasta escuchar nuevamente la secuencia de 6 sonidos

En este momento el Led indicador muestra el estado de la programación para la primera función.

Para activar / desactivar la función oprima el botón auxiliar del control remoto.

Para avanzar a la siguiente función oprima el botón principal del control remoto; el sistema genera dos sonidos para indicar el avance de función.

Para salir de la programación cierre el swicht de encendido. El sistema mantiene los valores programados hasta ese momento.

Para seleccionar una función o bien retroceder en la tabla, oprima sin soltar el interruptor manual, escuchara dos sonidos indicando que se encuentra en la primera función, avance con el botón principal del control remoto, comenzando a contar desde 2, se escuchan dos sonidos por cada avance, suelte el interruptor manual para ver la programación de la función escogida. (Solo oprimir el interruptor manual regresa a la primera función)

PROGRAMACION DE FUNCIONES

#	FUNCION	LED APAGADO	LED ENCENDIDO	DESCRIPCION
1	Activación Automática	NO	SI	El sistema se ACTIVA al apagar el vehículo, 15 segundos despues de cerrar la ultima puerta.
2	Confirmación al iniciar la activación automática.	LUZ	SONIDO	Confirmación de inicio para la activación automática y rearmado.
3	Rearmado.	NO	SI	El sistema regresa a estado ACTIVADO, si lo ha desactivado con control remoto y estan cerradas todas las puertas,
4	Sonidos de confirmación.	NUNCA	SIEMPRE	Sonidos al ACTIVAR y DESACTIVAR
5	Tipo de puertas.	Negativas	Positivas	Polaridad de los interruptores de las puertas, para la luz de techo.
6	Tiempo disparo por puertas.	1 seg.	30 seg.	Para vehículos con luz de techo temporizada.
7	Manejo bloqueo inteligente.	NO	SI	Solo si posee bloqueo inteligente ULTRA o sistema serie Ut6000 (Alarma & Bloqueo Integrados)
8	Servicio de seguros.	NO	SI	Manejo del bloqueo central al encender y apagar el vehículo.

9	No liberar los seguros al apagar el vehiculo	Solo Bloquea	Libera y Bloquea	Solo bloquea. O libera y bloquea los seguros al encender y apagar el vehiculo.
10	Libera el seguro después de cerrar la ultima puerta.	NO	SI	Libera el seguro de la puerta del conductor al cerrar la ultima puerta. (Para no dejar las llaves dentro del vehiculo)
11	Tiempo para bloquear los seguros en Activación Automática.	Inmediato	15 segundos después	Tiempo de espera para bloquear las puertas en las funciones de activación automática y rearmado (para no dejar las llaves dentro del vehiculo)
12	Tiempo seguros.	1 segundo	3 segundos	Para vehículos con bloqueo central original neumático. Solo si ha seleccionado NO bloqueo inteligente
13	Apagar el motor a control remoto.	NO	SI	No aplica para vehículos con alarma original de fabrica.
14	Apagar motor por puerta conductor.	NO	SI	Apaga el vehiculo 60 segundos después de cerrar la puerta del conductor, estando el vehiculo encendido.
15	Función inmovilizador.	NO	SI	Apaga el vehiculo 60 segundos después de encendido y no ha presionado el interruptor manual.

PROGRAMACION SONIDO DEL SISTEMA

Pensando en que usted pueda personalizar el sonido de su sistema de seguridad Y además diferenciar cuando existe señal de la alarma en su vehículo.

El sistema de seguridad PREMIUM FASE II posee 24 sonidos programables desde el control remoto.

Para iniciar la programación realice la siguiente secuencia:

1. Estando el vehículo apagado, entre a estado VALET con el control remoto.
(Oprima los dos botones del control remoto al tiempo, hasta que sea encendido el Led indicador en forma permanente).
2. Gire el Switch de encendido hasta que enciendan las luces del tablero.
3. Oprima sin soltar el botón principal del control remoto hasta que el sistema genere los sonidos. En ese momento entra en programación y está en el primer sonido.

Botón principal del control remoto: Avanza en sonido

Botón auxiliar del control remoto: Repite el último sonido escuchado.

Para seleccionar un sonido, oprima sin soltar el interruptor manual, escuchará dos sonidos indicando que se encuentra en el primer sonido, avance con el botón principal del control remoto, comenzando a contar desde dos, se escuchan dos sonidos por cada avance, suelte el interruptor manual para escuchar el sonido seleccionado

Al entrar a programación siempre se empieza por el primer sonido. Al programar use la siguiente forma. Avance uno a uno cada sonido y marque los que sean de su agrado. Después en esta tabla seleccione los marcados (ver recuadro) y así hasta encontrar el sonido que mas le guste.

Al cerrar el Switch de encendido queda programado el ultimo sonido escogido.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	

GUIA DE RECOMENDACIONES Y CUIDADOS DEL SISTEMA DE SEGURIDAD.

Escriba en este manual el numero de identificación de los controles remotos y conjunto modulo principal, ya que este numero es la referencia en caso de solicitar copia adicional y garantías del producto.
 Cambie periódicamente la pila de sus controles remotos.
 No exponga los controles remotos a altas temperaturas, ni directamente a los rayos del sol.
 No permita el contacto directo de su control remotos con químicos y/ o gasolina.
 Verifique periódicamente el disparo de sus sistema de seguridad por apertura de puertas y apertura de capo.
 En caso que almacene uno de los controles remotos retírele la pila.
 Solo adicione partes originales ULTRA@.
 En caso de dudas y comentarios visite nuestra página Internet www.alarmasultra.com o contáctenos al E-mail: servicio@alarmasultra.com

**CERTIFICADO DE GARANTIA
(UT 5000 PREMIUM FASE II)**

ULTRA LTDA. Garantiza que este producto ha sido fabricado bajo un sistema de calidad certificado ISO 9002/QS 9000 - EAQF y que ha sido revisado funcionalmente en condiciones normales de uso antes de ser empacado y se obliga durante el término de esta garantía, a reparar o sustituir sin costo alguno aquellas partes y piezas inoperantes por fallas causadas por defectos de fabricación de los materiales y componentes. (Artículo 13 Decreto 3466/82 de la SIC) Cuando los componentes a reemplazar excedan el costo del producto, este se sustituirá por uno nuevo sin generar costo alguno al cliente. Tal sustitución será a juicio del Centro de Servicio Técnico de **ULTRA LTDA.**

DURACION

- Modulo central, Modulo Vibroshock,
- Modulo de Ultrasonido, Sensores de Ultrasonido, y emisores. Tres Años (3) contados a partir de la fecha de fabricación.

- Parlante: 1 Año a partir de la fecha de fabricación.

- Pilas de Emisor: (3) meses contados a partir de la fecha de marcación del producto.

* *Transcurrido este tiempo, la asistencia técnica, reparación o cambio de las partes serán efectuadas bajo las tarifas vigentes.*

EXCLUSIONES

- Expiración el periodo de garantía.

- Alteración, retiro, cambio o destrucción de los códigos de identificación del producto, sello de garantía, y sticker de los microcontroladores

- Emisores cambiados y/o trocados.

- Daños ocasionados por instalaciones defectuosas, fluctuaciones de voltaje, cortos circuitos, descargas eléctricas, voltaje inadecuado, exposición permanente en altas temperaturas, transporte o mal uso en general.

- Instalaciones inadecuadas en vehiculos que afecten el producto.

- Exposición del producto a humedad o agua..

- Intervención al producto por parte de personal no autorizado.

- Instalación y adición de accesorios no originales al producto.

OBSERVACIONES

En caso de reventa del producto, el periodo de vigencia del producto no sufrirá renovación o alteración alguna.

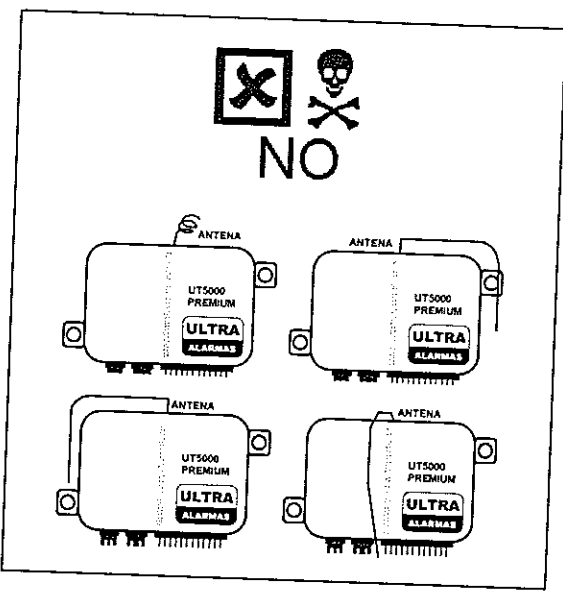
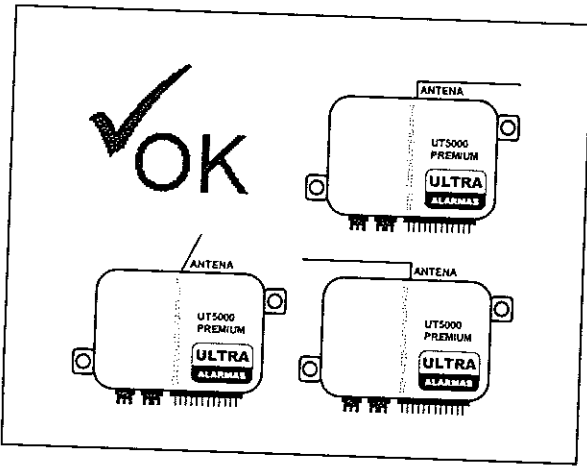
La garantía del fabricante se limita exclusivamente al producto. **ULTRA LTDA.** no se hace responsable por las instalaciones efectuadas por los distribuidores y los daños que se ocasionen al vehículo por mala instalación del producto. **ULTRA®** se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso. Toda solicitud de reparación y/o asistencia técnica debe ser transmitida únicamente a través de los distribuidores autorizados por ULTRA LTDA, previa verificación de las instrucciones de funcionamiento indicadas en el manual usuario.

Los controles remoto no se deben exponer a altas temperaturas, ni directamente a los rayos del sol, siempre deben estar a temperatura ambiente.

IMPORTANTE:

La alarma como sistema de seguridad es un elemento disuasivo, pero no impide el robo o desvalijamiento del vehiculo. Tome las precauciones del caso para no ser victima de estas eventualidades.

POSICION DE LA ANTENA



El alcance del control remoto depende de la posición y orientación de la antena del módulo de la alarma. Aleje la antena de mazos de cables, partes metálicas o el chasis del vehículo. Procure que este en posición Recta y en lo posible orientada hacia arriba. **No corte ni alargue la antena.**

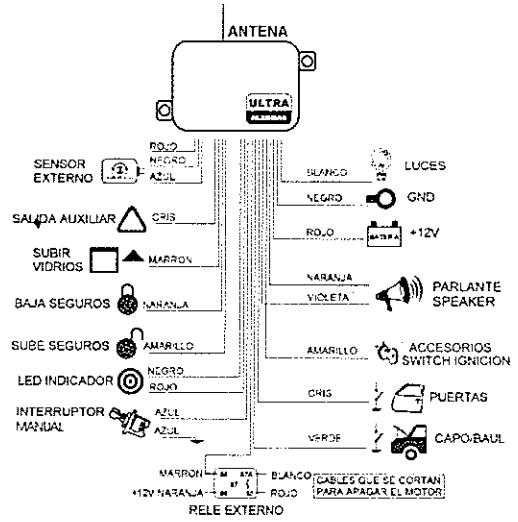
La contaminación electromagnética, la cercanía a antenas de emisoras, celulares y sistemas de comunicación limitan el alcance del control remoto.

DIAGRAMA CONEXIONES UT5000 PREMIUM FASE II

ARNES PRINCIPAL	1. BLANCO	(+) LUCES (COCUYOS)
	2. NEGRO	(-) MASA (NEGATIVO BATERIA)
	3. ROJO	(+) +12V (POSITIVO BATERIA)
	4. NARANJA	PARLANTE SPEAKER
	5. AMARILLO	(+) ACCESORIOS
	6. VIOLETA	PARLANTE SPEAKER
	7. GRIS	(-) PUERTAS
	8. VERDE	(-) BAUL / CAPO
	9. MARRON	(-) RELE EXTERNO MAX. 100 mA
	10. AZUL	(-) INTERRUPTOR MANUAL
	11. ROJO	(+) LED INDICADOR
	12. NEGRO	(-) LED INDICADOR

ACCESORIOS	1. AMARILLO	(-) SUBE SEGUROS MAX. 100 mA
	2. NARANJA	(-) BAJA SEGUROS MAX. 100 mA
	3. MARRON	(-) ELEVAVIDRIOS MAX. 100 mA
	4. GRIS	(-) SALIDA AUXILIAR MAX. 100 mA

SENSOR	1. AZUL	(-) SEÑAL SENSOR EXTERNO
	2. ROJO	(+) +12V SENSOR EXTERNO
	3. NEGRO	(-) NEGATIVO SENSOR

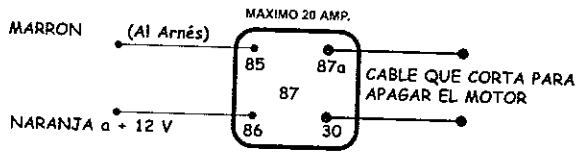


Corte el cable que Alimenta la bobina, el encendido electrónico o la inyección electrónica y empalme a los terminales 30 y 87^o del Relé Externo. Nunca corte el cable de accesorios tenga en cuenta que este alimenta toda la parte eléctrica del vehículo y el consumo es de 60 amperios.

DIAGRAMA DE CONEXION RELE EXTERNO Y PUERTA CONDUCTOR

UT5000 A Premium Fase II

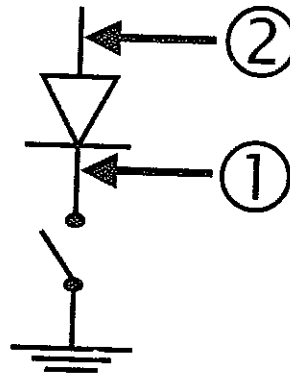
RELE EXTERNO PARA APAGAR MOTOR



Corte el cable que Alimenta la bobina, el encendido electrónico o la inyección electrónica y empalme a los terminales 30 y 87^a del Relé Externo.

Nunca corte el cable de accesorios tenga en cuenta que este alimenta toda la parte eléctrica del vehículo y el consumo es de 60 amperios.

PUERTA CONDUCTOR



Para independizar la señal de la puerta del conductor de las demás puertas (Obligatorio si programa Apagado de motor por puerta del conductor).

Corte el cable que sale del interruptor de la puerta del conductor hacía la luz de techo, conecte un diodo tal como lo muestra la figura. Conecte a 1 el cable gris y a 2 el cable verde.

DIAGRAMA CONEXION ALARMA & BLOQUEO PREMIUM FASE II

ARNES BLOQUEO CENTRAL		
1. VERDE	(-) MOTOR OTRAS PUERTAS	ENCAUCHETADO 2 CABLES
2. AZUL	(-) MOTOR OTRAS PUERTAS	

3. VERDE	(-) MOTOR PUERTA CONDUCTOR	ENCAUCHETADO 5 CABLES
4. AZUL	(-) MOTOR PUERTA CONDUCTOR	
5. BLANCO	(-) SWITCH SUBIR SEGUROS	
6. NEGRO	(-) COMUN SWITCH MOTOR	
7. MARRON	(-) SWITCH BAJAR SEGUROS	

8. MARRON	(-) ELEVAVIDRIOS MAX. 100 mA	
9. GRIS	(-) SALIDA AUXILIAR MAX. 100 mA	

ARNES ALARMA		
1. BLANCO	(+) LUCES (COCUYOS) MAX. 10 AMP	
2. NEGRO	(-) MASA (NEGATIVO BATERIA)	
3. ROJO	(+) +12V (POSITIVO BATERIA)	
4. NARANJA	PARLANTE SPEAKER	
5. AMARILLO	(-) ACCESORIOS	
6. VIOLETA	PARLANTE SPEAKER	
7. GRIS	(-) PUERTAS	
8. VERDE	(-) BAUL / CAPO	
9. MARRON	(-) RELE EXTERNO MAX. 100 mA	
10. AZUL	(-) INTERRUPTOR MANUAL	
11. ROJO	(-) LED INDICADOR	
12. NEGRO	(-) LED INDICADOR	

SENSOR		
1. AZUL	(-) SEÑAL SENSOR EXTERNO	
2. ROJO	(+) +12V SENSOR EXTERNO	
3. NEGRO	(-) NEGATIVO SENSOR	

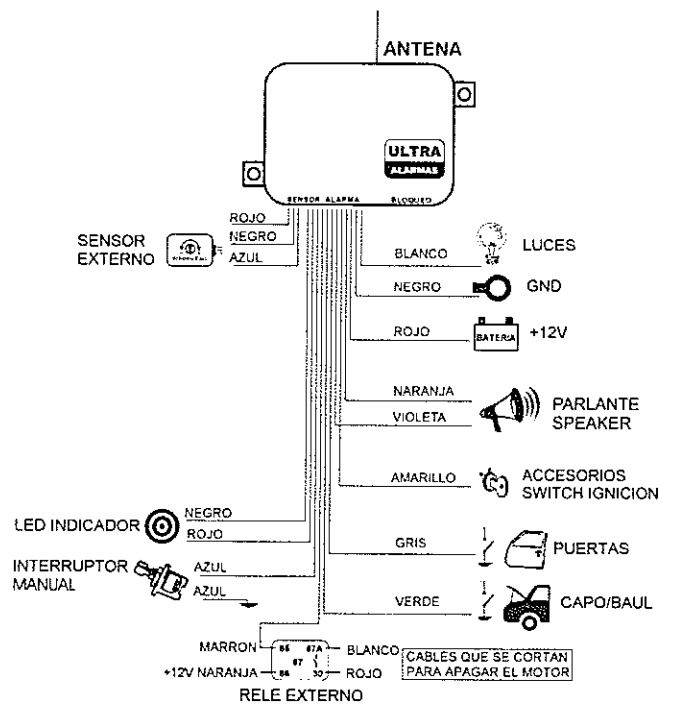


DIAGRAMA CONEXION ALARMA & BLOQUEO PREMIUM FASE II

