

SENSOR DE REVERSA INALÁMBRICO

ULTRA[®]
Sistemas Electrónicos de Seguridad

servicio@alarmasultra.com
comercial@alarmasultra.com
www.alarmasultra.com



ULTRA[®]
Sistemas Electrónicos de Seguridad

LP 121
MANUAL DE USUARIO

ANTES DE INSTALAR

IMPORTANTE

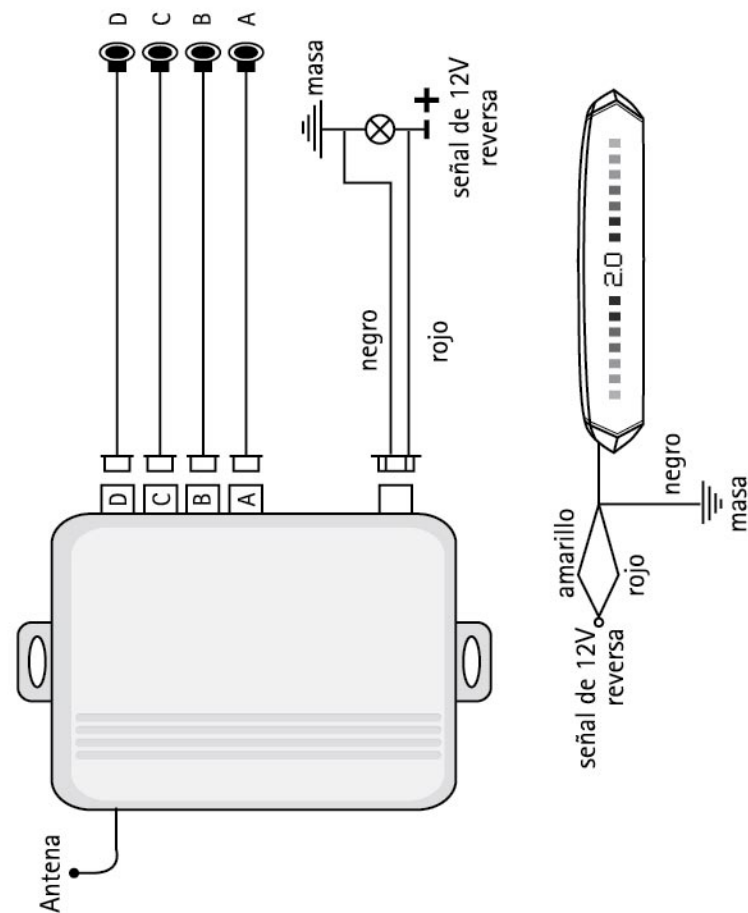
1. El automóvil debe estar apagado durante la instalación.
2. El desempeño del sistema puede verse afectado en las siguientes situaciones: lluvia fuerte, camino destapado, camino irregular, camino en pendiente y arbustos, clima muy frío, caliente o húmedo, o que el sensor esté cubierto de hielo, barro, etc.
3. Otras ondas ultrasónicas y eléctricas, el cambio de DC/AC o el cambio de 24/12v pueden afectar el desempeño del sistema.
4. Al ser instalados, los sensores no deben quedar ni muy apretados ni muy sueltos.
5. El desempeño del sistema se puede afectar si los sensores fueron fijados en un bumper metálico.
6. Evite instalar el modulo central digital en lugares de alta interferencia, tales como el exhosto u otros cables.
7. Pruebe el sistema para asegurarse de que funciona normalmente antes de usarlo.
8. Este sistema es una ayuda para dar reversa; en caso de accidente, el fabricante o el distribuidor no se harán responsables.



Asegúrese que los sensores ubicados en el bumper del vehículo NO estén en contacto con sustancias como, siliconas, ceras, desengrasantes, aceites, etc. Esto afecta notablemente el funcionamiento del sistema, causa daños y reduce la vida útil de los componentes.

Recuerde que el sistema funciona correctamente si los sensores están correctamente colocados, Si los sensores entran forzados al orificio el sistema no funciona, y si están sueltos las señales no son confiables.

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN



SENSOR DE REVERSA TIPO LED LP 121



El SENSOR DE REVERSA CON DISPLAY TIPO LED LP-121 está compuesto por sensores ultrasónicos, un display LED y un módulo central. Este sistema detecta la distancia existente entre el automóvil y los obstáculos que hay detrás de éste, a través de los sensores ultrasónicos instalados en el bumper trasero. Al accionar la reversa, el sistema se activa y la distancia al obstáculo se muestra en el display, indicando si éste se encuentra a la derecha o izquierda del vehículo. Adicionalmente una señal sonora le indica la distancia aproximada al obstáculo

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

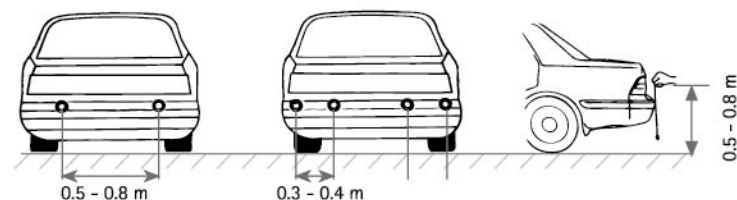
- Sistema de parqueo con sensores que detectan automáticamente al dar marcha atrás.
- Angulo visual amplio.
- Pantalla led para mostrar la distancia al obstáculo.
- Rango de detección de los sensores - 0.3 m hasta 2.0 m.
- Sonido intermitente para informar la distancia.
- Ideal para zonas oscuras o en la noche.
- Transmisión inalámbrica para ahorrar tiempo en la instalación.
- Especial para vehículos con cabina independiente.
- Identificación de la ubicación del obstáculo.
- Muestra la distancia existente del vehículo al obstáculo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Voltaje de operación 10.8 V - 15.0 V
- Tensión de operación \leq 100 mA
- Máxima potencia 2W
- Temperatura de operación -40°C _ + 80°C
- Rango de detección 0.3 m _ 2.0 m
- Rango de transmisión inalámbrica \geq 15 m
- Volumen máximo buzzer 75_85 dB

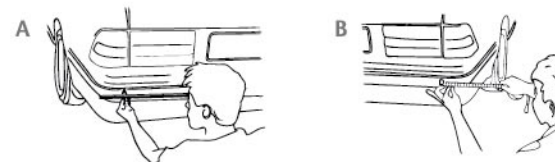
RECOMENDACIONES GENERALES

1 Posición Aconsejada para instalar los sensores



Los cuatro huecos taladrados (1,2,3,4) deben estar sobre la misma línea. 0.5-0.8m de distancia vertical desde el suelo; se recomienda 0.55m. Importante, es preferible una superficie vertical limpia, sin componentes metálicos.

2 Marque la posición para taladrar los huecos de los sensores



- Elija la posición adecuada para taladrar los huecos de los sensores de las esquinas, márquela. Para obtener el mejor ángulo de detección, la posición para los sensores de las esquinas debe estar a una distancia de entre 8 y 11cm de la esquina del bumper; se recomienda 11cm, 20° cerca del lado.
- Marque la posición para taladrar los huecos de los sensores centrales. Mida la distancia entre los sensores esquineros, y obtenga el resultado "L": ejemplo 180 cm (dibujo A)
- Marque el lugar para taladrar los huecos de los sensores centrales cada 1/3 del intervalo "L". Ej: $180/3 = 60$ cm cada 60 cm. (dibujo B)

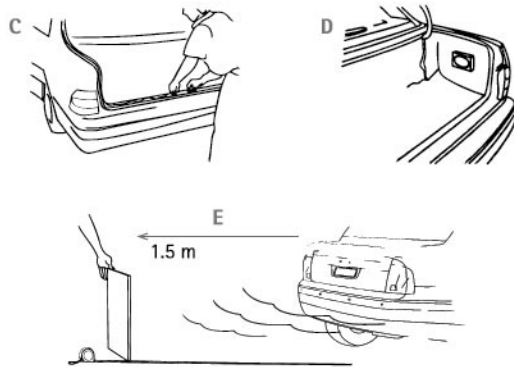
3 Para taladrar

- Primero use la punta de una broca pequeña para marcar los puntos.
- Taladre los huecos usando la broca original que viene con el set.

4 Instalación de los sensores

- Inserte los sensores en los huecos, uno por uno y ajústelos; el sensor con reborde metálico debe ser instalado de arriba hacia abajo en lugar de derecha a izquierda.
- Esconda los cables ordenadamente, de acuerdo con los diferentes modelos de automóviles.

5 Instalación del Módulo Central y Detección de sensores



- Ubique el módulo central en el baúl, alejado de la lluvia, el calor o la humedad. (dibujo C y D)
- Detección de los sensores (dibujo E) y fije el espejo trasero sobre el original.

6 Instalación y Puebas de Funcionamiento

- Después de instalarlos, ajuste las direcciones de los sensores y organice el cableado
 - Conecte el cable rojo de la módulo central al polo positivo de la luz de reversa y el negro al negativo;
 - Ponga el automóvil en cambio de reversa y el sistema entrará en modo de prueba:
 - Cuando esté probando algún sensor, si el monitor emite un sonido continuo, verifique si alguna parte del automóvil o algún objeto está dentro del rango de detección, o si el sensor está cerca de alguna fuente de interferencia fuerte (tal como el exhosto u otros cables)
 - si muestra algunos números de distancia pero no hay nada frente al sensor, puede estar detectando el suelo o alguna parte del automóvil; revise la posición y dirección del sensor
 - si el problema persiste, se debe reemplazar todo el sistema.
 - Ponga un pedazo de tabla de 20 x 100cm a 1.5m del sensor; éste debe detectarlo normalmente y usted debería ver los colores de aviso correspondientes, escuchar el indicador o pito y ver el indicador de distancia en el monitor.
 - El interruptor ajustable en la parte trasera del monitor (de acuerdo a la referencia) puede subir el volumen (+) o bajar el volumen (-)
- Nota1: El monitor de este sistema es intercambiable pero la conexión entre los sensores y el módulo central es único.

- Ponga un pedazo de tabla de 20 x 100cm a 1.5m del sensor; éste debe detectarlo normalmente y usted debería ver los colores de aviso correspondientes, escuchar el indicador o pito y ver el indicador de distancia en el monitor.

7 Situaciones en las que ningún sensor trabajaría en forma óptima

