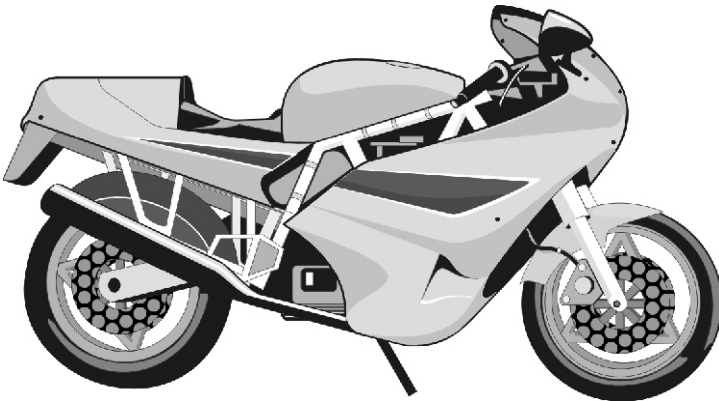




# ***SISTEMA DE SEGURIDAD PARA MOTOCICLETAS***



**XT 21A**



*Felicitaciones! Usted acaba de adquirir el más confiable y novedoso sistema inteligente de seguridad para su motocicleta, que cambia el código de transmisión cada vez que se oprime un botón del control remoto evitando la clonación y el sensor de impacto interno dentro del sistema con sensibilidad programable por control remoto.*

*Con el respaldo de marca, garantía de un año y servicio de por vida, que solo ULTRA LTDA. le puede ofrecer.*

***i Alarmas ULTRA® con toda seguridad !***

**Lea este manual cuidadosamente antes de operar su sistema de seguridad. Haga que su instalador le instruya acerca de la operación y le informe de todas las funciones del su sistema. Guarde este manual en lugar seguro para referencias futuras.**

### ***Componentes del Sistema***

1. MODULO CENTRAL DE FACIL FIJACION

1. CONTROL REMOTO

1. SIRENA 6-12 VOLTIOS

1. PULSADOR

1. SOPORTE PARA PULSADOR

1. ARNE DE INSTACION CON CAUCHO PROTECTOR,  
PORTAFUSIBLES Y FUSIBLES

3. CORREAS PLASTICAS

1. MANUAL DE INSTALACION

## Características del Sistema

- Sistema Code Hopping (Anti Clonación)
- Diseño Hermético
- Control remoto Multi funcional
- Selección automática 6 ó 12 voltios
- Función Pánico
- Función Búsqueda
- Función Valet
- Doble función atraco y secuestro
- Programación de funciones por control remoto.
- Rearmado y actividad automática al cerrar el swith de encendido
- Sensor de impacto interno ajustable por control remoto
- Código de memoria con 4 billones de combinaciones
- No pierde la programación al desconectar la batería.

## Características Eléctricas

<i><b>VOLTAJE</b></i>	<i><b>CORRIENTE</b></i>
➤ Máximo 14 VDC	➤ Máximo 14 VDC
➤ Nominal 9 VDC	➤ Nominal 9 VDC
➤ Mínimo 6 VDC	➤ Mínimo 6 VDC

## Estados del Sistema de Seguridad

### **ACTIVADO** El sistema se encuentra vigilante.

Si existe señal de impacto o bien si esta abierto el Switch de encendido DISPARA el sistema

### **DESACTIVADO** El sistema de seguridad no esta vigilante.

El sistema de seguridad no esta en operación, se encuentra a la espera de iniciar alguna de sus funciones.

**DISPARO El sistema genera señal de ALARMA.**

Suena la sirena y es bloqueado el motor de acuerdo a la conexión (ver esquema de conexión apagado del motor).

**VALET El sistema es anulado.**

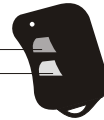
Confirma valet, un pito corto al oprimir el botón principal del control remoto. Condición ideal para dejar la motocicleta en el taller , ya que no se pierde el estado así sea desconectada la batería

Botón Principal



Botón Auxiliar

Botón Principal


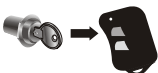



Botón Auxiliar






**Manejo del Sistema con el Control remoto**

FORMA	DIBUJO	DESCRIPCION
Activación por Control Remoto		Oprima el botón principal en forma normal  <i>Dos pitos de sirena</i>
Desactivación por control remoto		Oprima el botón principal del control remoto en forma normal. Si el sistema fue disparado suenan 4 pitos de sirena. <b>I</b> <i>Un pito de sirena</i>
Entrada/Salida Valet por control remoto		Para entrar a Valet: Estando el sistema desactivado oprima los dos botones del control remoto al tiempo hasta escuchar dos pitos cortos. Para salir de Valet: Repita la secuencia anterior
Activación Automática		Al cerrar el switch de encendido, el sistema se activa automáticamente a los 30 segundos. Se evita al oprimir el botón auxiliar del control remoto. *Función programable: 30 o 60 segundos. (Ver programación del sistema)
Rearmado		Cuando desactiva el sistema por control remoto; no enciende la motocicleta, el sistema regresa a estado ACTIVADO a los 30 segundos. Se evita al oprimir el botón auxiliar del control remoto. <b>(Función Programable 30 o 60 segundos).</b> Ver
Búsqueda		Estando el sistema ACTIVADO oprima dos veces el botón auxiliar del control remoto. Escuchara una serie de pitos. Función ideal para buscar su motocicleta en un parqueadero.

## Manejo del Sistema con el Control remoto

FORMA	DIBUJO	DESCRIPCION
Pánico		Oprima los dos botones hasta que suene la sirena. Para salir de esta función oprima el botón principal. <i>Suena la sirena</i>
Apagado del Motor -ATRACO-		Estando su motocicleta encendida, oprima el botón principal del control remoto, inicia la función de apagado del motor que consiste en la siguiente secuencia: 1. Dos luces al entrar 2. Confirmación sonora y luminica a los 8 segundos. 3. Dispara el sistema y apaga el motor a los 16 segundos. Precaución: Una vez iniciada la secuencia de apagado del motor, solo es posible salir al oprimir el botón principal del control remoto. ( <b>Función Programable</b> ).
Anulación temporal del sensor de impacto.		Oprima el botón principal del control remoto hasta escuchar un tercer pito. Acción válida solo por una vez

## Manejo del Sistema en Forma Manual

FORMA	DIBUJO	DESCRIPCION
Manejo del Pulsador		El manejo del pulsador solo es valido dentro de los 15 seg. Siguietes al abrir el switch de encendido. Primero abra el switch de su motocicleta espere dos segundos y después oprima el pulsador
Activación por Pulsador Manual		Abra el swich de encendido, presione el pulsador hasta que la sirena genere un pito. Cierre el switch y de
Desactivación por Pulsador Manual		Abra el swich de encendido, de inmediato suena la sirena Presione el pulsador manual hasta que la sirena deje de sonar.
Entrada/Salida Valet por pulsador manual		Para entrar a Valet: Abra el switch de encendido y oprima el pulsador hasta escuchar dos pitos cortos. Para salir de Valet: Repita la secuencia anterior
Secuestro		Consiste en el apagado de la motocicleta 30 segundos después de abrir el switch de encendido. Entrar a esta función anula la respuesta al control remoto. Para cancelar el secuestro oprima el pulsador hasta escuchar un pito, dentro de los 15 segundos después de abrir el switch. Para salir del secuestro vuelva a abrir el switch de encendido y oprima el pulsador hasta escuchar un pito. <i>*Función programable</i>

## Instalación

- Para optimizar la eficiencia del sensor de impacto, se debe instalar el módulo principal de forma tal, que este obtenga el mayor contacto al chasis metálico de la motocicleta. Para ello utilice las amarraderas plásticas. (Ver diagrama de fijación del módulo ).
- Revise minuciosamente el mejor sitio para fijar el módulo principal, pulsador o sirena. Tenga en cuenta que este debe ser oculto de difícil acceso y sobre todo protegido de la humedad.
- Ver diagrama eléctrico de conexiones.
- Realice todas las conexiones eléctricas del módulo, pulsador y sirena. Fije el pulsador usando el soporte.
- Verifique el funcionamiento total del sistema ANTES de fijar el módulo.
- Una vez haya fijado el módulo y todos los componentes , programe las funciones del sistema y sensibilidad del sensor de impacto. Ver programación del sistema.

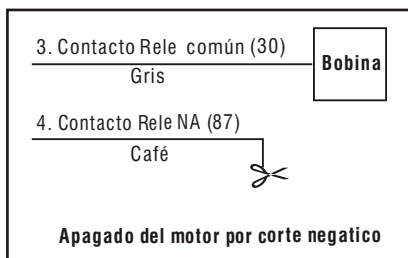
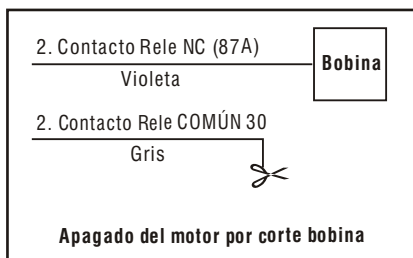
## IMPORTANTE

- Debido a la característica Code Hopping (ANTICLONACION) del sistema, cada vez que desconecte y conecte la batería; se hace necesario esperar dos segundos a que el sistema estabilice y oprimir el botón principal del control remoto DOS VECES seguidas para lograr así su sincronización.
- **INSTALAR LAS LUCES SOLO AL BOMBILLO DEL (STOP)**, Esto debido a que las baterías de las motocicletas NO soportan el alto consumo de las luces, en la operación normal del sistema.
- No necesita pila auxiliar para bloquear el encendido de su motocicleta, si es desconectada la batería, cuando el sistema esta **ACTIVADO**. No necesita la activación de relevos externos al sistema de seguridad para bloquear el encendido de su motocicleta, ya que este se encuentra contenido en el sistema de seguridad (ver esquema).Conexión para apagado de motor.

## Diagrama Eléctrico XT 21A

1. NARANJA	SIRENA
2. VIOLETA	RELE CONTACTO NC (87A)
3. GRIS	RELE CONTACTO COMUN (30)
4. CAFE	RELE CONTACTO NA (87)
5. NEGRO	MASA
6. ROJO	+12V (+6V)
7. BLANCO	LUCES (STOP)
8. VERDE	ENTRADA DE ACTIVACION (-)
9. AZUL	INTERRUPTOR MANUAL
10. AMARILLO	SWITCH DE ENCENDIDO
11. NEGRO	MASA
12. ROJO	NO CONEXIÓN

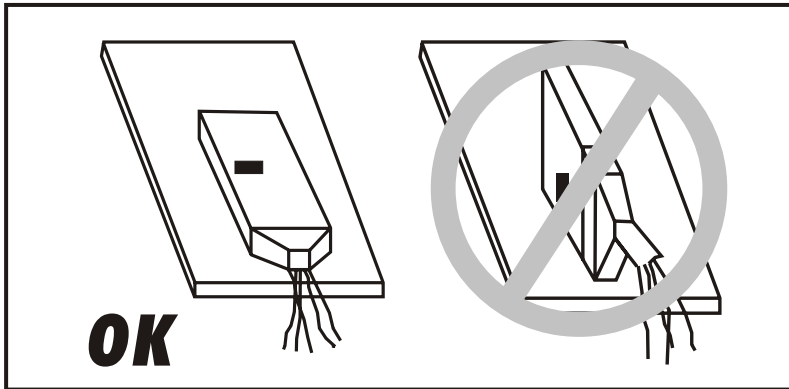
### Esquema de Conexión para el Apagado del Motor (Este relevo esta dentro de la unidad)

**RECOMENDACION:**

En motocicletas de encendido electrónico no utilizar la configuración de apagado por negativo.



## Diagrama de Fijación del Modulo Principal



## Programación De Funciones Por Control Remoto

Estando su sistema en estado DESACTIVADO realice la siguiente secuencia:

- Abra el switch de encendido y encienda su motocicleta.
- Oprima el pulsador sin soltarlo hasta escuchar una serie de seis pitos.
- Oprima el BOTÓN PRINCIPAL DEL CONTROL REMOTO hasta escuchar de nuevo la serie de seis Pitos.
- En este momento las luces de la motocicleta indican la programación para la primera función.

**Botón principal: Avanza la función Confirma dos pitos**  
**Botón auxiliar: Cambia el estado de la función a programar.**

**Para terminar la programación cierre el switch de encendido. Es programado lo que va hasta ese momento. La confirmación de la salida de programación esta dada por cuatro pitos de sirena.**

Función	ESTADO DE LA FUNCION LUCES	
	Apagadas	Encendidas
1. ACTIVACION AUTOMATICA	NO	SI
2. REARMADO	NO	SI
3. TIEMPO PARA REARMADO / ACTIVACION AUTOMATICA	30 Segundos	60 Segundos
4. SECUESTRO	NO	SI
5. ATRACO	NO	SI

## ***Programación Sensibilidad sensor de impacto Por Control Remoto***

Estando su sistema en estado DESACTIVADO realice la siguiente secuencia:

- Abra el switch de encendido.
- Oprima el pulsador sin soltarlo hasta escuchar una serie de seis pitos.
- Oprima el BOTÓN AUXILIAR DEL CONTROL REMOTO hasta escuchar de nuevo la serie de seis Pitos.
- En este momento DOS PITOS indican el disparo por sensor de impacto, un sólo pito cuando aumenta y/o disminuye sensibilidad.

**Botón principal: Aumenta sensibilidad.  
Botón auxiliar: Disminuye la sensibilidad.**

**La graduación de la sensibilidad posee un rango de 16 pasos**

- 16 máxima
- 1 mínima

**Llegar a máxima o mínima sensibilidad, lo indica una serie de pitos**

**Para terminar la programación cierre el switch de encendido.**

**La confirmación de la salida de programación esta dada por 4 pitos de sirena.**

**LA PROGRAMACION ES MANTENIDA AUN SI EL SISTEMA NO POSEE ALIMENTACION ELECTRICA.**

USUARIO \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ PLACA No. \_\_\_\_\_

FECHA DE COMPRA \_\_\_\_\_

**IMPORTANTE:**

El tiempo de la garantía es un año a partir de la fecha de compra. Esta no incluye daños por instalación inadecuada, sobrevoltaje, exposición permanente a la humedad, adición de partes que no corresponden al producto, almacenamiento inapropiado, alteración del sello de seguridad o mal uso en general.

**ULTRA®** se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso.

**ULTRA®** no se hace responsable por la instalación del producto. La garantía sobre la instalación es responsabilidad de los centros de instalación.

Los controles remotos no se deben exponer a altas temperaturas, ni directamente a los rayos del sol, siempre deben estar a temperatura ambiente.



Calle 21 No. 68D-73  
Tels.: 4116505 - 4113096

4113539 - 4050094

Fax: 4050096

Celufijo 033 2394784

A.A. 250359

**Bogotá, Colombia**

E-mail: [alamult@impsat.net.co](mailto:alamult@impsat.net.co)

E-mail: [Jmbarriga@unete.com](mailto:Jmbarriga@unete.com)

Los Cedros Bloque 9 Apto. 301

Tel.: 3362-282

**Pereira**

Avenida 4 Nte. 64N-44 Local 13

Tel.: 654 0506

**Cali**

Carrera 33 No. 119-18

Tel.: 336 2701

**Bucaramanga**

Javier Giraldo

Celular: 630 5262

**Barranquilla**

Carrera 80 No. 39-157

Of. 805 Centro Ejecutivo Nutivara

Tel.: 412 0052 - 412 4480

**Medellín**